



Kompletterande seglingsföreskrifter



Tävling: Påsklovsrace 2021 i Hjuvik

Klasser: Optimist A och B
E-jolle,

Datum: 11 april 2021

Arrangör: Hjuviks Båtklubb

1. Tidsprogram

1.1 Program

Optimistjolle:

Registrering: Söndag 11 april kl 9-10

Rorsmansmöte: Söndag 11 april kl 10.15

Tid för första varningssignal: Söndag 11 april kl 11.00

Prisutdelning efter avslutade seglingar.

E-jolle:

Registrering: Söndag 11 april kl 10.30-11

Rorsmansmöte: inget

Tid för första varningssignal: Söndag 11 april kl 12.00

Prisutdelning efter avslutade seglingar.

1.2 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem minuter före varningssignalen.

1.3 Minst 2 kappseglingar är planerade för alla klasser.

1.4 Kappseglingsskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 25 minuter att segla.

2 Tävlingsexpeditionen och signalmastens placering.

2.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i Tribunen på HJBK:s hamnområde.

2.2 Signaler i land kommer att visas på signalmasten som är placerad på hamnplan.

3. Märken

3.1 Rundningsmärkena är gula cylindrar.

3.2 Vid banändring flyttas de ordinarie rundningsmärkena. Detta ändrar App SF 10.1

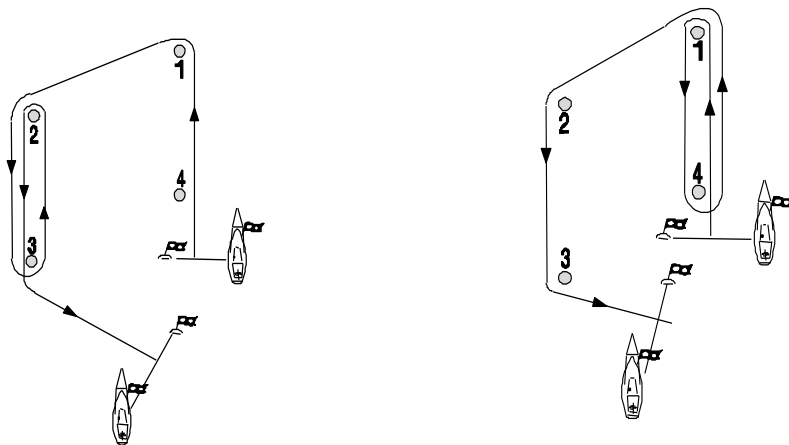
4 Tidsbegränsning

4.1 Kappseglingens tidsbegränsning:
Maximitiden för första båt i mål är 40 minuter.

4.2 Målgångsfönster:
En båt som inte går i mål inom 15 minuter (Optimist A och B), 10 minuter (e-jolle) efter det att den första båten seglat banan gått i mål, räknas som om den inte gått i mål. Detta ändrar KSR 35 och A4.

5 Ändringar och tillägg till KSR Appendix S

5.1 Banan är en trapetsbana som seglas i innerloop för optimist A och B och i ytterloop för E-jolle. Rundningsmärkena ska lämnas om babord.
Ytterloopsbana: Start – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – mål.
Innerloopsbana: Start – 1 – 4 – 1 – 2 – 3 – mål.



Om signalflagga 1 visas före eller tillsammans med varningssignalen seglas banan ett extra varv. Rundningsmärkena ska lämnas om babord.

Kappseglingsskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 25 minuter att segla.

5.3 Klassflagga

Klass/start

Optimist A och B

E-jolle

Signalflagga

vit flagga med optimistklassmärke

vit flagga med E-jolle klassmärke

Detta ändrar AppSF 6.1

- 5.5 En båt som startar senare än 10 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. Detta ändrar KSR A4.
- 5.6 Mållinjen är mellan en stång med blå flagga på funktionärsbåt och bansidan av målmärket.
- 5.8 KSR Appendix P gäller.
- 5.11 Regler för stödpersoner
 - a) Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.
 - b) Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.
 - c) Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 47.
 - d) Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.

Eva Sandgren 2021-03-17