

Kompletterande seglingsföreskrifter

Regionkval optimist

Tävling: Regionkval 1, Region 2
Datum: 15-16 juni
Arrangör: Jollekappseglarna Västerås

1. Tidsprogram

1.1 Program

Lördag 15 juni	08:00 – 09:45 Registrering 09:00 Coachmöte 10:00 Rorsmansmöte 10:55 Tidigaste tid för första Varningssignal
Söndag 16 juni	10:25 Varningssignal för dagens första segling 14:55 Senaste tid för sista varningssignal Prisutdelning snarast efter avslutade seglingar

1.2 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem minuter före varningssignalen.

1.3 6 kappseglingar är planerade att genomföras under regattan

1.4 Kappseglingskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 40 minuter att segla.

2 Tävlingsexpeditionen och signalmastens placering.

2.1 Tävlingsexpeditionen är i klubbhuset

2.2 Signaler i land kommer att visas på signalmasten som är placerad framför klubbhuset

3. Märken

3.1 Rundningsmärkena är gula tetror med undantag av offsetmärket (1a) som är en gul/blå cylindera

Startmärken är orange flaggor

Målmärken är blå flaggor

3.2 Vid banändring flyttas de ordinarie rundningsmärkena. Detta ändrar AppSF 10.1

4 Tidsbegränsning

4.1 Kappseglingens tidsbegränsning:
Maximitiden för första båt i mål är 75 minuter.

4.2 Målgångsfönster:

En båt som inte går i mål inom 15 minuter, efter det att den första båten som seglat banan gått i mål, räknas som om den inte gått i mål. Detta ändrar KSR 35 och A4

5 Ändringar och tillägg till KSR Appendix S

5.1 Flagga D tillsammans med en ljudsignal betyder "Varningssignal kommer att ges tidigast **45 minuter** efter att flagga D hissats. Båtarna ombeds att INTE lämna hamnen före denna signal har givits."

5.2 Banan är en kryss-läns-bana med spridarmärke och länsgate som seglas två varv.

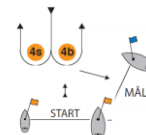
Start – 1 – 1a – 4s/4b – 1 – 1a – 4b – mål.

Märke 4s har ingen föreskriven sida på sista länsen.

Detta ändrar AppSF 7.1

5.3 Klassflagga ersätts av Sifferflagga 5

Detta ändrar AppSF 6.1



5.4 Med ändring av KSR 26 gäller följande startsignaler:

Minuter före start	Flagga	Ljud	Betydelse
5	Sifferflagga 5 visas	1	Varningssignal
4	Sifferflagga 4 visas Sifferflagga 5 tas ner	1	Förberedelsesignal
1	Sifferflagga 1 visas Sifferflagga 4 tas ner	1 lång	En –minut
0	Sifferflagga 1 tas ner	1	Start

Skärpt startregel signaleras genom att flagga I, U eller Svart hissas strax före eller i samband med varningssignalen och sedan sitter uppe under hela startförfarandet.

5.5 En båt som startar senare än 5 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. Detta ändrar KSR A4.

5.6 Startlinjen är mellan en orange flagga på startfartyget och en orange flagga placerad antingen på en flaggprick eller i en funktionsärsbåt. Detta ändrar AppSF 9.2

5.7 Mållinjen är mellan en blå flagga på startfartyget och en blå flagga placerad antingen på en flaggprick eller i en funktionsärsbåt. Detta ändrar AppSF 11.1

5.8 Regler för stödpersoner

- Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.
- Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.
- Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41
- Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.

Datum: Juni 2019

Namn: Hans Holm

Tävlingsledare

+46 70-7344254