



## INBJUDAN

- Tävling:** Allsvenskan Segling 2020
- Datum:** Deltävling 1: 14 – 16 augusti, Örnsköldsvik  
Deltävling 2: 4 – 6 september, Västerås
- Arrangör:** Svenska Seglarförbundet i samarbete med  
Örnsköldsviks Segelsällskap, ÖSS  
Jollekappseglarna Västerås, JKV

Allsvenskan Segling är en serie deltävlingar för inbjudna klubbar anslutna till Svenska Seglarförbundet.

### **Denna inbjudan upphäver tidigare utgiven inbjudan med datum 2020-01-21**

#### **1. Regler**

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Addendum Q. Klassreglerna gäller inte. Vid eventuell konflikt mellan regler har Addendum Q företräde.
- 1.2 Alla båtar ska, i enlighet med World Sailing Regulation 20, föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören. Tävländes utrymme för reklam är begränsat till kläder på tävlande, som kappseglar för den deltagande klubben, samt enligt 2.9.
- 1.3 En tävlande som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlande befinner sig i hamn eller under däck. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt (DP).

## **2. Villkor för att delta**

- 2.1 Rätt att delta i Allsvenskan Segling 2020 har de 18 klubbar som inbjudits av SSF.
- 2.2 Varje anmäld klubb åtar sig att delta vid samtliga deltävlingar i Allsvenskan Segling 2020.
- 2.3 Deltagande klubb lag ska bestå av minst 6 tävlande. Samtliga tävlande i klubbens lag ska delta på minst en deltävling, men ingen tävlande får delta på samtliga deltävlingar. Ingen tävlande får ingå i fler än ett Allsvenskt klubb lag under innevarande säsong.
- 2.4 Samtliga tävlande ombord ska vara medlemmar i klubben de representerar sedan senast den 1 april innevarande år samt vara minst 13 år och inneha en giltig tävlingslicens utfärdad av Svenska Seglarförbundet. Kravet på tävlingslicens gäller den som är svensk medborgare eller som har varit bosatt i Sverige minst sex av de senaste tolv månaderna innan regattan genomförs.
- 2.5 Besättningen i varje kappsegling ska bestå av fyra tävlande och det ska ingå minst en person av varje kön. Besättningen ska också bestå av minst en ungdom (t.o.m. det år individen fyller 25 år) av valfritt kön, som ska delta i samtliga kappseglingar under minst två tävlingsdagar i deltävlingen. Kappseglingskommittén får besluta om undantag för enstaka kappseglingar vid skada, sjukdom eller annat tungt vägande skäl.
- 2.6 Till respektive deltävling registreras varje tävlande i besättningen och därutöver får ytterligare en avbytare registreras. Besättningen kan ändras bland de registrerade tävlande inför varje kappsegling.
- 2.7 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter tävlingen.
- 2.8 Vid varje deltävling tillhandahålls båtar av arrangören. Deltagande klubb kommer att faktureras för eventuella skador på båt, rigg, segel och annan utrustning som orsakas av klubbens lag, dock max 15.000 kr per enskild händelse.
- 2.9 Tävlande klubb lag uppmanas att bära enhetlig klädsel samt ska under kappsegling bära en väst (bib) där klubbens namn och logotyp ska dominera på baksidan och bör finnas på framsidan.

## **3. Anmälan**

- 3.1 Inbjuden klubb anmäler sig till Allsvenskan Segling 2020 genom att betala in deltagaravgiften på 15.000 kr till SSF senast den 30 april 2020. Eventuellt redan inbetalt belopp som överskrider 15.000 kr, kommer att återbetalas.

## 4. Registrering

- 4.1 Vid ankomst till tävlingsplatsen för deltävlingen ska klubbens lag registrera sig på regattasexpeditionen senast kl. 11.00 första tävlingsdag.
- 4.2 Senast vid registreringen på regattaexpeditionen ska klubben anmäla sina tävlande på SailArena för deltävlingen. Anmälan ska innehålla tävlandes för- och efternamn, födelseår och e-postadress samt vem som är ansvarig ombord. Vid registrering på regattaexpeditionen ska den som är ansvarig ombord kunna besträcka att besättningen uppfyller kraven i punkterna 2.4 och 2.5. Kappseglingsskommittén får besluta om ändring av registrerade tävlande vid skada, sjukdom eller annat tungt vägande skäl.
- 4.3 Varje deltävling erbjuder möjlighet för de tävlande att beställa lunch alla tävlingsdagar. Beställning av lunch görs enligt de anvisningar som ges av respektive arrangör på <https://www.svensksegling.se/SSFtavlingar/Allsvenskan/fordeltagare/>. Lunchbeställning ska vara gjord senast måndagen i den vecka deltävlingen genomförs. Betalning görs till arrangören enligt anvisningarna.

## 5. Seglingsföreskrifter

- 5.1 Seglingsföreskrifterna kommer att publiceras på Allsvenskan Seglings officiella anslagstavla, [www.svensksegling.se/SSFtavlingar/Allsvenskan/fordeltagare/Anslagstavla/](http://www.svensksegling.se/SSFtavlingar/Allsvenskan/fordeltagare/Anslagstavla/) senast en vecka före varje deltävling.

## 6. Tidsprogram

### 6.1 Program

#### **Fredag**

09.00 – 18.00 Regattaexpeditionen är öppen  
11.00 Skepparmöte med genomgång av domarna  
12.00 Varningssignal för första start  
After Sail efter dagens kappseglingar.

#### **Lördag**

08.00 – 18.00 Regattaexpeditionen är öppen  
08.15 Skepparmöte med genomgång av domarna  
09.00 Varningssignal för första start  
Arrangören kan komma att göra uppehåll i seglingarna för lunch.  
Regattamiddag efter dagens kappseglingar.

#### **Söndag**

08.00 – 16.00 Regattaexpeditionen är öppen  
08.15 Skepparmöte med genomgång av domarna  
09.00 Varningssignal för första start  
14:30 Finalesgling  
Prisutdelning och After Sail efter dagens kappseglingar.

## **7. Tävlingsformat**

- 7.1 Deltävlingarna är planerade att genomföras som ett antal korta kappseglingar i olika grupper, i en serie, som avslutas med en finalsegling för de sex bäst placerade klubblagen från grundomgången.
- 7.2 Kappseglingarna genomförs i båtar av typ J/70 som tillhandahålls av arrangören, med en besättning på fyra tävlande inklusive rorsman. Ingen viktbegränsning.
- 7.3 Under träning och kappsegling får inga ändringar av båtarna göras och inga extra beslag eller utrustning får tillföras. Regler och villkor för handhavande av båtarna framgår av seglingsföreskrifterna.

## **8. Kappseglingsområde**

- 8.1 Kappseglingsområdet beskrivs i seglingsföreskrifterna.

## **9. Banan**

- 9.1 Banan beskrivs i seglingsföreskrifterna.

## **10. Protester och straff**

- 10.1 Addendum Q gäller.
- 10.2 Straffet för brott mot punkt 2.3 är nedflyttning två placeringar i den slutliga resultatlistan för Allsvenskan Segling.

## **11. Poängberäkning**

- 11.1 Vid respektive deltävling tillämpas KSR appendix A med undantaget att samtliga kappseglingar räknas. För att en deltävling ska vara giltig ska minst tre kappseglingar för vardera deltagande klubb lag ha genomförts.
- 11.2 Om endast en kappsegling har genomförts när en omgång måste avslutas, stryks den kappseglingen. Om två kappseglingar har genomförts när en omgång måste avslutas, tilldelas de klubb lag som skulle deltagit i den tredje kappseglingen en genomsnittlig poäng baserad på tidigare genomförda kappseglingar.
- 11.3 Om Kappseglingkommittén beslutar att starta en kappsegling med färre båtar än enligt kappseglingsschemat, ska den eller de klubb lag som är tilldelade en utebliven båt tilldelas en genomsnittlig poäng baserad på tidigare genomförda kappseglingar eller enligt Protestkommitténs beslut.
- 11.4 Efter genomförd deltävling erhåller respektive klubb poäng för Allsvenska-serien enligt följande:
  - 1:a = 1 poäng
  - 2:a = 2 poäng
  - 3:a = 3 poäng

O.S.V.

18:e = 18 poäng

Samtliga deltävlingar räknas och lägst sammanlagda poäng vinner.

Skulle flera lag hamna på samma poäng avgörs placering enligt KSR A8.

- 11.5 Om en deltagande klubb inte deltar i en deltävling ges denna klubb 20 poäng för den deltävlingen. Vid uteblivelse krävs denna klubb på en extra avgift på 2 500 kr.
- 11.6 De bäst placerade klubbarna i Allsvenskan Segling är kvalificerade att delta i Sailing Champions League påföljande säsong. Antalet klubbar beslutas av International Sailing League Association, ISLA.  
Vinnande klubb av Allsvenskan 2020 är kvalificerad att delta i Nord Stream Race 2021.
- 11.7 De klubblag som är placerade på platserna 16, 17 och 18 i Allsvenskan Segling får lämna Allsvenskan, men erbjuds möjlighet att innevarande säsong delta på kval till Allsvenskan för påföljande säsong. Den 3 – 4 oktober 2020 i Marstrand genomförs kval till Allsvenskan 2021.

## **12. Priser**

- 12.1 Priser delas ut till placering 1, 2 och 3 vid vardera deltävling. Priser för hela serien delas ut efter deltävling 4 till placering 1, 2 och 3. Vandringspris till vinnare av Allsvenskan Segling 2020 delas ut efter deltävling 4.

## **13. Kommunikation**

- 13.1 Varje deltagande klubblag ska ta med sig VHF, för kommunikation med kappseglingsskommittén samt möjlighet att kommunicera med stödperson. Kommunikation med stödpersonen får inte ske när båten kappseglar.

## **14. Mediarättigheter, kameror och elektronisk utrustning**

- 14.1 I och med deltagande i Allsvenskan Segling överlåter vardera deltagande klubbs tävlande automatiskt till arrangören, SSF och Allsvenskan Seglings sponsorer rätten att producera, använda, visa och förmedla – när som helst efter eget val – foto, bilder, filmupptagning eller live-upptagning till TV eller internet av personen och i förbindelse med deltävlingen, utan någon form av kompensation. Det åligger deltagande klubb att informera tävlande (och i händelse av minderåriga tävlande: deras målsman) härom. Detta gäller också visning av deltagande klubbs och dennes sponsorerers logotyper, namn och annat som kan vara rättighetsskyddat.
- 14.2 Arrangören och av denne utsedd tredje part har rätt att montera och använda kameror, mikrofoner och/eller positioneringssystem ombord på båtarna.
- 14.3 Besättningarna eller enskilda tävlande kan uppmanas och ska i största möjliga mån delta på presskonferenser och intervjuer.

## **15. Regler för stödpersoner**

- 15.1 Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.
- 15.2 Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.
- 15.3 Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.
- 15.4 Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.

Bilaga 1: Övrig information

**Datum:** 2020-04-03

---

Arrangörer



---

Möjliggörare



---

Samarbetspartners



## Bilaga 1, Övrig information

### Beskrivning av Allsvenskan Segling

Med inspiration från Tyskland (Segel-Bundesliga) och Danmark (Sejlsportsligaen) introducerade Svenska Seglarförbundet (SSF) 2015 Allsvenskan Segling. 2016 bildades International Sailing League Association (ISLA), som är sammanhållande part för 20 nationella seglarligor i Europa. ISLA arrangerar årligen Sailing Champions League, Womens Sailing Champions League och Youth Sailing Champions League.

Syftet med Allsvenskan Segling är att stärka klubbkänslan och öka gemenskapen både internt i klubbarna och inom Svensk Segling som helhet. Det skall vara kappsegling i ett lättillgängligt format som gör det enkelt att nå ut med segling till klubbmedlemmar, media och publik. SSF gör detta i nära samarbete med de deltagande klubbarna.

Allsvenskan Segling är en ligaserie där 18 klubb lag årligen gör upp om vem som är Sveriges bästa kappseglingsklubb. Fyra deltävlingar ingår normalt i serien över säsongen. Deltävlingarna arrangeras i olika städer, där geografisk spridning är en faktor. Kappseglingarna avgörs i så kallat sprintformat med sex stycken identiska segelbåtar, J/70. Sprintformat innebär att varje race tar ca 10 – 15 minuter. Under de två och en halv tävlingsdagarna är ambitionen att hinna med upp till 45 race (15 race per klubb lag) samt avsluta med av finalsegling. Kappseglingarna är direktdömda på vattnet, så först i mål vinner. För att undvika långa väntetider byter besättningarna båt ute på vattnet.

### Tävlande och marknadsföring

Tävlande för ett klubb lag bör bära enhetlig klädsel i klubbens och eventuella sponsorerers design. Under kappsegling ska de tävlande bära en väst (bib) som yttersta plagg, där klubbens namn och logotyp tydligt framgår fram och bak. Klubbar får låta tillverka sin egna bibar, SSF och Liros tillhandahåller standardiserade västar för de som önskar sådana. Begäran kan skickas till [claes@ssf.se](mailto:claes@ssf.se).

Deltagande klubb har möjlighet att göra marknadsföring via den mediaproduktion som genomförs på varje deltävling. Läs mer om produktionen längre ner i detta dokument och kontakta [claes@ssf.se](mailto:claes@ssf.se) för mer information.

### Båtarna

Vi tror på segling med tillhandahållna båtar för vi ser att det gör vår sport tillgänglig för fler. Helt i linje med vår vision, Svensk Segling – Tillgänglig för alla. För att det ska bli hållbart att arrangera tävlingar med tillhandahållna båtar måste vi se till att ta väl hand om de båtar vi hyr in för eventen och att vi lämnar tillbaka de minst lika hela och rena som vi fick dem. Detta är helt avgörande för att kunna arrangera tävlingar som Allsvenskan Segling.

Efter och inför varje kappsegling ska båtarna kontrolleras av besättningen ombord. Om skada upptäcks på skrov/segel ska besättningen rapportera detta. Den besättning som nyttjat båten vid skadetillfället är betalningsskyldig om inte domarna eller kappseglingsskommittén har bedömt att skadan orsakats av annan besättning. Besättningarna, som har orsakat en skada, kan också få poängstraff. Läs noga igenom Handhavande av båtarna som är en bilaga till Seglingsföreskrifterna.



## **Media och kommunikation**

**Gemensam spridning av information kring Allsvenskan Segling är en förutsättning och alla klubbtag har ett gemensamt ansvar för att sprida information till klubbens medlemmar, fans och lokalpress.**

### **Pressreleaser**

SSF skriver generella pressreleaser och artiklar till nationella media (ca 220 presskontakter) inför och efter varje deltävling. Texten skickas också ut till klubbtagets kontaktperson. Den läggs även ut på [www.svensksegling.se](http://www.svensksegling.se) och därifrån sprids den till [www.allsvenskanssegling.se](http://www.allsvenskanssegling.se) och <https://www.facebook.com/allsvenskanssegling>. Klubbarna ansvarar för att anpassa texterna för egen del och skicka till sin lokala media.

### **Bildbank**

I en gemensam Dropboxmapp samlar vi en gemensam bildbank med bilder. Bilderna får användas fritt för redaktionellt bruk. Nämn alltid fotograf vid publicering.

Har ni egen fotograf som är på plats är det positivt om ni kan dela med er av bilder. Skapa separat mapp med namn på fotograf.

### **YouTube**

Svenska Seglarförbundet lägger upp film från Allsvenskan på YouTube. Kanalen heter Allsvenskan Segling.

### **Facebook**

På [www.facebook.com/allsvenskanssegling/](http://www.facebook.com/allsvenskanssegling/) kommer vi löpande att skapa större och mindre nyheter kontinuerligt under tävlingssäsongen. Dela och gilla nyheter för ökad spridning. Tipsa gärna SSF om artiklar i lokalpress så att vi kan sprida länkar på denna sida.

### **Instagram**

På Instagram kommer bilder från deltävlingarna att spridas. <https://www.instagram.com/allsvenskanssegling/>

### **Webben**

Artiklar kommer att publiceras på [www.svensksegling.se](http://www.svensksegling.se). SSF tar gärna emot artikelförslag för att tydligare visa hur klubbarna jobbar med sitt Allsvenska lag inom klubben, mot sponsorer och mot lokala media. På [www.facebook.com/allsvenskanssegling/](http://www.facebook.com/allsvenskanssegling/) kommer vi löpande att skapa större och mindre nyheter kontinuerligt under tävlingssäsongen. Dela och gilla nyheter för ökad spridning. Tipsa gärna SSF om artiklar i lokalpress så att vi kan sprida länkar på denna sida.