

Kompletterande seglingsföreskrifter Höstlovet 2020

Optimist, Optimist Grön

Datum: 2020-10-18

Arrangör: Linköpings Jolleseglarklubb (LJS)

1. Tidsprogram

1.1 Program	
Registrering	08:30-09:30
Rorsmansmöte	09:30
Tid första varningssignal	10:30

Ingen start efter kl: 15:00

- 1.2 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem minuter före varningssignalen.
- 1.3 Fyra kappseglingar per klass är planerade att genomföras under regattan
- 1.4 Kappseglingkommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 40 minuter att segla.

2. Tävlingsexpeditionen och signalmastens placering.

- 2.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i LJS Klubbhus
- 2.2 Signaler i land kommer att visas på signalmasten som är placerad vid LJS klubbhus

3. Märken

- 3.1 Rundningsmärkena är gula och/eller röda bojar

Startlinjen är mellan en stång med Orange flagga på startbåten och en stång med Orange flagga på en boj.

Mål är mellan en stång med blå flagga på startbåten och en stång med Orange flagga på en boj.

- 3.2 Vid banändring flyttas de ordinarie rundningsmärkena. Detta ändrar AppSF 10.1

4 Tidsbegränsning

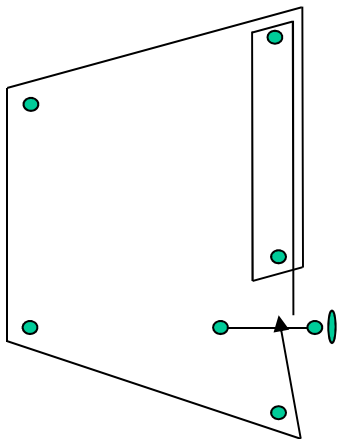
- 4.1 Kappseglingens tidsbegränsning:
Maximitiden för första båt i mål är 60 minuter.
- 4.2 Målgångsfönster:
Målgångsfönstret är 15 minuter.

5 Ändringar och tillägg till KSR Appendix S

- 5.1 Banan är en trapetsbana, se nedanstående skiss

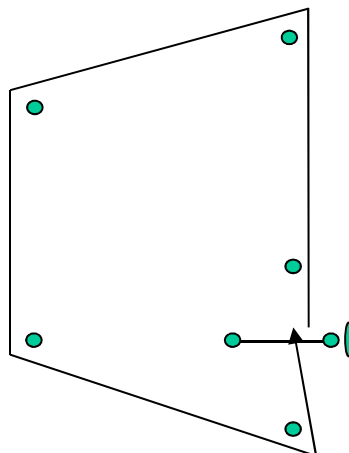
Optimist

Innerloop med ett varv





Optimist Grön

ingen loop



- 5.2 Klassflaggor enligt nedanstående tabell

Klass	Signalflagga	
Optimist	O	
Optimist - Grön	D	

Detta ändrar AppSF 6.1

- 5.3 En båt som startar senare än 4 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. Detta ändrar KSR A4.
- 5.4 Regler för stödpersoner

- a) Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.
- b) Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.
- c) Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.
- d) Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.