



# Inbjudan

## Pater Noster Race 2024

<b>Datum:</b>	18 maj 2024
<b>Plats:</b>	Start i Skärhamn med målgång i Stenungsund
<b>Tävlingens nivå:</b>	Blå
<b>Båtklass:</b>	SRS öppen och SRS Shorthanded öppen. Deltagande båtar skall vara minst 4,5 m långa med ett SRS-tal över 0,75 lämpade för segling i öppen sjö i hårt väder, dvs ruffade och/eller däckade.
<b>Tävlingen gäller:</b>	Tävlingen ingår i Liros SRS cup.
<b>Arrangör:</b>	Stenungsunds segelsällskap, Tjörns segelsällskap och IOD fleet Sweden

### 1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR).
- 1.2 Klassreglerna för SRS gäller.
- 1.3 Följande ska finnas ombord på deltagande båt:
  - Första förband
  - Flytväst till samtliga ombord
  - Relevanta sjökort och/eller plotter
  - Mobiltelefon i vattentätt fodral
  - Utrustning för tätning av mindre vatteninträning
  - Ankare med minst 30 m lina
  - Mistlur
  - Brandsläckare om spis, elsystem eller motor finns ombord
  - Hink med lina
  - Läns pump
  - Livboj
  - Kastlina
  - Magnetkompass



- 
- 1.4 Följande utrustning bör om möjligt finnas ombord
    - Lanternor
    - VHF med kontinuerlig passning på kanal 16 samt om möjligt kappseglingskommitténs kanal. Meddelas vid skepparmötet.
    - Säkerhetsseklar för samtliga ombord
  - 1.5 KSR 40.1 gäller under hela tiden en båt är på vattnet, men den gäller inte för en kölbåt när båten är förtöjd eller när den tävlande befinner sig under däck. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.
  - 1.6 En båt som sitter fast efter grundstötning eller kollision får använda motor för att ta sig loss i enlighet med KSR 42.3h och 42.3i.
  - 1.7 KSR 52 ändras så att användning av elektriska vinschar för hissning och skotning av segel samt användning av autopilot är tillåtet.
  - 1.8 Elektronisk utrustning som inte får finnas enligt en båts klassregler är tillåten
  - 1.9 Alla båtar kan komma att föra reklam tillhandahållen av arrangören.

## **2. Villkor för att delta**

- 2.1 Tävlande båt ska vara försäkrad på ett sådant sätt att den som är ansvarig ombord har en ansvarsförsäkring som täcker ett skadeståndsanspråk på upp till minst 5 miljoner kronor.
- 2.2 Tävlande båt skall senast onsdag 15 maj anmäla den segelkonfiguration som skall användas och det SRS-tal som skall gälla. Därefter kan SRS-talet inte ändras. Ändringar av SRS-tal görs genom att redigera anmälan i Sailarena eller mail till [klubben@tjss.se](mailto:klubben@tjss.se)
- 2.3 Den som är ansvarig ombord ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet.
- 2.4 Den som är ansvarig ombord ska fylla minst 18 år det år tävlingen genomförs.
- 2.5 Båtar med ägarskap eller registrering i Ryssland eller Belarus, eller båtar med tävlande som är ryska eller belarusiska medborgare, får inte delta på tävlingen.

## **3. Anmälan**

- 3.1 Anmälan ska göras i Sailarena senast den 15 maj.



- 3.2 Anmälningsavgiften är 400kr och betalas i Sailarena i samband med anmälan. Om avanmälan görs senast 15 maj eller om arrangören avvisar en båts anmälan, kommer anmälningsavgiften att betalas tillbaka.

Efteranmälan till högre avgift, 600kr, kan ske fram till den 17 maj på Sailarena, eller vid registreringen i Skärhamn mot kontant betalning..

#### **4. Registrering och besiktning**

- 4.1 Registrering sker i Tjörns segelsällskaps lokal i Skärhamn enligt tidsprogrammet nedan. Antal besättningsmedlemmar skall därvid meddelas. Obs att detta är ett säkerhetskrav.
- 4.2 Den som är ansvarig ombord ska kunna styrka klubbmedlemskap samt kunna visa båtens mätbrev vid registreringen.
- 4.3 En båt, besättning eller utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingskommittén eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en anvisad plats för besiktning.
- 4.5 Ändring av registrerat antal personer i besättningen ska anmälas senast vid skepparmötet lördag morgon.

#### **5. Seglingsföreskrifter och information**

- 5.1 Seglingsföreskrifter och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan på Sailarena.
- 5.2 Kappseglingskommittén kommer när det är möjligt och lämpligt att sända information om bana, starttider, säkerhet m.m. på VHF kanal som meddelas vid skepparmötet.

#### **6. Tidsprogram**

**OBS! Tidsprogrammet kan ändras något för lördagen. Anmälda deltagare kommer i så fall att informeras.**

6.1 Fredag 17 maj  
18:30-20:30

Registrering i Tjss klubbhus i Skärhamn  
Sponsorpåse och t-shirt delas ut.  
Grillbiljetter till After Sail kan köpas.

Lördag 18 maj

07:30-09:00

Registrering i Tjss klubbhus i Skärhamn.  
Sponsorpåse och t-shirt delas ut.  
Grillbiljetter till After Sail kan köpas.



08:15-08:39	Skepparmöte för tidigt startande utanför Tjörns segelsällskaps klubbhus i Skärhamn
09:00-09:15	Skepparmöte för övriga startande utanför Tjörns segelsällskaps klubbhus i Skärhamn
08:15	Signalflagga för vind och aktuell bana hissas
09:20	Första möjliga starttid
16:00 ca	Målgång är beräknad till 16:00 alternativt 17:00 beroende av vind och val av bana.

Efter målgång Grillparty och prisutdelning så snart som möjligt efter protesttidens utgång i Stenungsunds segelsällskaps magasin

## 7. Genomförande

- 7.1 En kappsegling är planerad.
- 7.2 Kappseglingen är en distanskappsegling med jaktstart. Varje båt får en starttid baserad på sitt SRS-tal. Starttiden är beräknad så att alla båtar skall gå i mål kl 16 alt 17, vilket innebär att första båt i mål vinner. Starttiden är beroende av beräknad vindstyrka och banlängd.

Om tiden för första båt i mål avviker mer än +-20% från den beräknade idealtiden kommer omräkning av resultatet ske, där verkligt seglad tid för varje båt från starttidpunkten enligt startlistan till verklig målgångstid omräknas till korrigerad tid.

## 8. Kappseglingsområde och bana

- 8.1 Kappseglingen genomförs med start i Skärhamn och målgång i Stenungsund.
- 8.2 Banområdet utgörs av Hamnefjorden, Hjärteröfjorden och Marstrandsfjorden med målgång på Hakefjorden i Stenungsund.
- 8.3 Seglingsledningen väljer en av de alternativa banor som beskrivs i seglingsföreskrifterna beroende av vindstyrka och riktning. Banbeskrivningar kommer att finnas i de kompletterande seglingsföreskrifterna.

## 9. Protester och straff



- 9.1 Protest ska vara inlämnad till tävlingsexpeditionen vid Stenungsunds segelsällskaps klubbhus senast 30 min efter båtens målgång.
- 9.2 Båt som under sista minuten före sin starttid befinner sig på bansidan av startlinjen eller dess förlängningar måste vända tillbaka till startsidan utan att passera startlinjen, och efter sin ordinarie starttid ta ett ensvängsstraff på startsidan av startlinjen. Därefter kan båten starta.  
En båt som inte tar detta straff får noteringen OCS i resultatlistan.

## 10. Priser

- 10.1 De tävlande båtarna delas in i 4 klasser, där de bästa i varje klass får pris.

Klass 1	SRS upp till 0,939
Klass 2	SRS 0,940-1,029
Klass 3	SRS från 1,030
Shorthanded	Alla båtar med 2 personer ombord.

Pris delas dessutom ut till bästa båt med helt kvinnlig besättning, liksom bästa båt med ungdomsbesättning (Alla i en sådan besättning skall vara födda tidigast 1995). Dessa priser delas endast ut om två båtar av respektive kategori deltar.

Totalsegraren får ett vandringspris. Ett gemensamt pris för bästa sammanlagda placering i Pater Noster Race och Hermanö runt delas ut vid Hermanö runt om båda tävlingarna genomförs. Samtliga klasser ingår i totalen.

**Datum:** 9 april 2024



## Information till deltagarna utöver det tävlingsmässiga

Efter målgången i Stenungsund blir det After Sail i vanlig ordning. Detta hålls i magasinet hos Stenungsunds segelsällskap.

Det kommer att finnas grillmat och något att skölja ner denna med. Grillbiljetter kommer att säljas vid registreringen i Skärhamn fredag kväll och lördag morgon. Observera att man inte kan köpa grillbiljetter efter målgången.

Så snart prislstan är klar sker också prisutdelningen i magasinet.

Hamnplatser fredag kväll finns i gästhamnen i Skärhamn, och efter målgång i gästhamnen i Stenungsund.

Gästplatsavgiften ingår inte i anmälningsavgiften.

## Tracking av seglingen

Vi kommer även i år att ge möjlighet att följa båtarna i realtid, eller för analys efteråt genom TrackLingsystemet som utvecklats av Håkan Larsson, Lingus. Systemet har vidareutvecklats för att underlätta för vänner och bekanta att följa båtarna på banan. Samma system kommer även att användas vid Tjörn runt.

För att kunna följa din båt måste du som seglare ladda ner en app som heter Trackling till din telefon på Appstore eller Google Play. Före start skall du sedan starta appen för att det skall skapas ett spår.

Seglingen kan sedan följas på [www.trackling.azurewebsites.net](http://www.trackling.azurewebsites.net)