

Kompletterande seglingsföreskrifter

Distriktsmästerskap VKSF 2023

Datum: 2023-10-07
Plats: Kullavik
Båtklass: Optimist pojke, flicka; ILCA 7,6,4; E-jolle; RS Aero 5,7,9; RS Tera Sport; RS Tera Pro; RS Feva; 29er; 505; OK-jolle, Zoom8
Arrangör: Kullaviks Kanot och Kappseglingssklubb

2023-10-06: Uppdaterat 3. Klasser och starter baserat på anmälda båtar.

1. Tävlingsexpeditionens och signalmastens placering

- 1.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i KKKK-stugan på hamnplan.
- 1.2 Signaler visas på land i signalmasten som är placerad i anslutning till tävlingsexpeditionen.

2. Tidsprogram

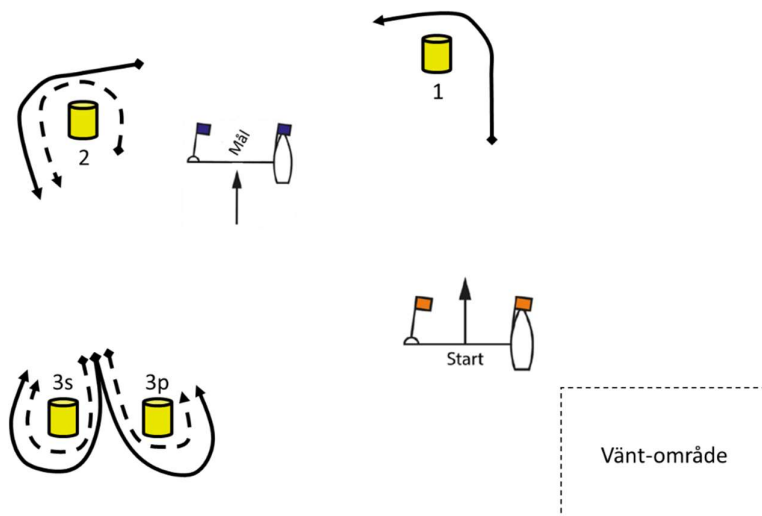
- | | | |
|-----|-----------|-----------------------|
| 2.1 | 8.30-9.30 | Registrering |
| | 10.00 | Skepparmöte |
| | 10.55 | Första varningssignal |
| | 15.30 | Sista varningssignal |

3. Klasser och starter

- | | | |
|-----|----------------------------------|------------------------|
| 3.1 | ILCA 6, 7, RS AERO 5,7,9 | - Klassflagga Laser |
| | ILCA 4, RS Tera | - Klassflagga RS |
| | Optimist Tjej och Optimist Kille | - Klassflagga Optimist |
- Eventuella ändringar i startordning anslås senast 10.00 på sailarena men kan även meddelas muntligen på vattnet. Seglarna ska då ha en rimlig tid att förbereda sig.

4. Märken och bana

- 4.1 Boj 1 och 2 är gula cylinderbojar, Boj 3s/p (gate) är vita runda bojar.
- 4.2 Startlinjen är mellan en orange flagga på startfartyget och en stång med orange flagga vid startlinjens motsatta ända
- 4.3 Mållinjen är mellan en blå flagga på målfartyget och en stång med blå flagga vid mållinjens motsatta ända.
- 4.4 Banan är en sk VM-bana enligt nedanstående skiss.



Optimist, ILCA4, Zoom8 och RS Tera Sport/Pro seglar VM-bana, dvs Start-1-2-3s/p-Mål.
Övriga klasser seglar dessutom ett extra varv på ytterloopen, dvs Start-1-2-3s/p-2-3s/p-Mål

- 4.5 Om någon av bojarna i en gate saknas, skall det kvarvarande märket tas om babord.
- 4.6 För att ändra nästa banben kommer det ursprungliga märket eller mållinjen att flyttas. Detta ändrar S10.1.
- 4.7 Kappseglingsskommittén kommer inte att ange banan ute på startbåten. Detta ändrar S7.1

5 Tidsbegränsning

- 5.1 Kappseglingsskommittén kommer att försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 40 minuter att segla.
- 5.2 Målgångsfönstret är 15 minuter för optimistjollar och 10 minuter för övriga klasser.

6. Ändringar eller tillägg till appendix S

- 6.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna eller i tidsprogrammet anslås senast kl 10.00 dagen då de börjar gälla. Detta ändrar S3.
- 6.2 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i Kappseglingssignaler med "tidigast 30 minuter". Detta ändrar Kappseglingssignaler.
- 6.3 För att ändra nästa banben kommer det ursprungliga märket eller mållinjen att flyttas. Detta ändrar S10.1.
- 6.4 Innan första båt har påbörjat ett banben kan kappseglingsskommittén flytta ett märke eller mållinjen utan att signalera. Detta ändrar KSR 33.
- 6.5 En båt som inte startar inom 5 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande och som att den inte går i mål. Detta ändrar A4.
- 6.6 Protester
 - 6.6.1 En båt som avser att protestera mot en annan båt skall vid målgång, så snart praktiskt möjligt och utan kontakt med utomstående, meddela kappseglingsskommittén i målbåten.
 - 6.6.2 För varje klass är protesttiden 45 minuter efter att den sista båten har gått i mål i dagens sista kappsegling eller kappseglingsskommittén har signalerat ingen mer kappsegling idag, vilket som är senast.
 - 6.6.3 Kallelse till protestförhandling med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 10 minuter efter protesttidens utgång på Sailarena. Detta ändrar S13.3.
- 6.7 En båt som bryter mot KSR 55 kan straffas på det sätt protestkommittén finner lämpligt (DPI). KSR 36 gäller inte.
- 6.8 Underlåtelse, av tävlande eller stödperson, att följa rimliga instruktioner från någon av regattans funktionärer kan vara olämpligt beteende enligt KSR 69.1. KSR 36 gäller inte för brott mot denna regel.

7. Kappseglingsområde

- 7.1 Kappseglingarna genomförs väster om Kullaviks Hamn

Datum: 2023-10-06