



Kompletterande seglingsföreskrifter

Tävling: Elitserie E-jolle 2:2019–2020

Datum: 21–22 september 2019

Arrangör: Segelsällskapet Kaparen, Gottskär

1. Regler

- 1.1 Kappseglingarna genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S. Seglingsföreskrifterna består av föreskrifterna i KSR Appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och dessa kompletterande seglingsföreskrifter.

4 Tidsbegränsning

- 4.1 Kappseglingens tidsbegränsning:
Maximitiden för första båt i mål är 90 minuter.
- 4.2 Målgångsfönster:
En båt som inte går i mål inom 20 minuter efter att den första båten seglat banan gått i mål, räknas som om den inte gått i mål. Detta ändrar KSR 35 och A4.

5 Signaler visade på land

- 5.3 Flagga D tillsammans med en ljudsignal betyder "Varningssignal kommer att ges tidigast 60 minuter efter att flagga D hissats. Båtarna ombeds att INTE lämna hamnen före denna signal har givits."

6. Tidsprogram

6.1

Fredag 20/9	18.00 – 21.00	Anmälan/registrering. Säkerhetskontroll.
Lördag 21/9	08.30 – 09.30	Anmälan/registrering. Säkerhetskontroll.
	09.30	Rorsmansmöte
	11.00	Varningssignal för dagens första segling.
Söndag 22/9	10.00	Varningssignal för dagens första segling. Prisutdelning snarast efter avslutade seglingar.

- 6.2 Fem kappseglingar är planerade, max tre seglingar per dag.

Ingen varningssignal ges efter kl. 15.00 på söndagen



7. Klassflaggor och genomförande

7.1 Klass/start Signalflagga

E-jolle

Flagga E



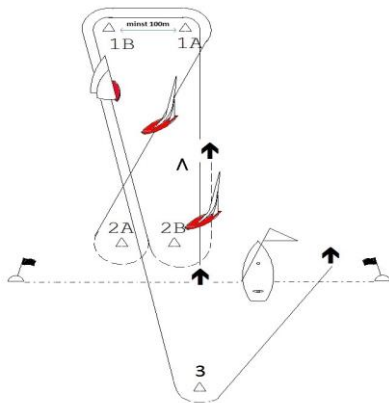
8. Kappseglingsområde

8.1 Banområdet är på vattnet strax öster om Gottskärs hamn, och beräknad tid för utsegling är cirka 10 minuter.

9. Banan

9.1 Banan är en kryss-länsbana med gate och spridarmärke
Start – 1A – 1B – 2A (2B) – 1A – 1B – 2B – 3 – mål

9.2 Om siffervimpel 3 visas tillsammans med varningssignalen, seglas banan 3 varv.
Start – 1A – 1B – 2A (2B) – 1A – 1B – 2A (2B) – 1A – 1B – 2B – 3 – mål



9.3 Kappseglingskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 45 minuter att segla.

10. Märken

10.1 Rundningsmärkena är gula cylindrar, förutom spridarmärke (1A) och märke 3 som är gula ”fimpar”. Vid banändring flyttas de ursprungliga märkena.

10.2 Startlinjen är mellan en orange flagga på startfartyget och en stång med orange flagga på en flaggprick. Detta ändrar AppSF 9.2



- 10.3 Mållinjen är mellan en stång med en blå flagga på målfartyget och en stång med blå flagga på en flaggprick. Detta ändrar AppSF 11.1

13. Straff

- 13.1 KSR appendix P gäller med följande ändringar:
KSR P.2.3 utgår.
I KSR P.2.2 ändras ”Andra straffet” till ”Andra och följande straff”, och ”andra gången” ändras till ”andra gången och ytterligare gånger”.

16. Poängberäkning

- 16.1.1 Lågpoängsystemet i KSR appendix A gäller med den avvikelsen att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga.

17. Säkerhet

- 17.4 Samtliga följebåtar, domarbåtar, coachbåtar m.fl. anses ingå i säkerhetsorganisationen och skall utan dröjsmål agera på funktionärs begäran.

18. Protest

- 18.1 Krav på en protest. Detta är ett tillägg till KSR 61.1a: För att en protest skall vara giltig, ska den protesterande informera kappseglingsskommittén så fort som det är praktiskt möjligt efter det att den gått i mål eller utgått om sin avsikt att protestera, och mot vilken båt protesten är riktad.

SS Kaparen 2019-09-17

Henric Gillerberg, Tävlingsledare, 070-783 59 82
Erik Bengtsson, Seglingsledare, 070-723 00 93
Karin Koritz, Samordningsansvarig, 070-957 00 57