

Seglingsföreskrifter

Nordön Raceweekend 2025

Tävlingen ingår i Liros SRS Cup

Datum: 9-10 augusti 2025

Plats: KMS Nordön, Kungälv

Tävlingens nivå: Blå

Båtklass: SRS kölbåt

Arrangör: Kungälv Motor- och Segelbåtssällskap

1. Ändringar i seglingsföreskrifterna

- 1.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås på den officiella anslagstavlan på Sailarena senast kl 08:00 samma dag som de träder i kraft.
- 1.2 Ändringar i tidsprogrammet anslås senast kl 20:00 dagen innan de träder i kraft.

2. Signaler visade på land

- 2.1 Signaler visas på land vid signalmasten som är placerad vid hamnplanen i södra hamnen.
- 2.2 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i kappseglingssignaler med "tidigast 60 minuter".

3. Tidsprogram

3.1 Lördag 9 augusti:

08.00-09.00: Registrering.

09.00: Skepparmöte.

10.55: Varningssignal för dagens första bankappsegling.

Söndag 10 augusti:

09.00: Skepparmöte.

09.55: Varningssignal för dagens distanskappsegling.

Prisutdelning snarast möjligt efter att tävlingen har avslutats.

4. Bankappsegling lördag 9 augusti

4.1 Tre bankappseglingar med gemensam start är planerade.

4.2 KSR 26 ändras enligt följande:

Minuter före startsignalen	Flagga	Ljud	Betydelse
Minst 6	Röd flagga	Ett	Uppmärksamhet
5	Siffertavla 5 visas	Ett	Varningssignal
4	Siffertavla 4 visas	Ett	Förberedelsesignal
3	Siffertavla 3 visas	Ett	
2	Siffertavla 2 visas	Ett	
1	Siffertavla 1 visas	Ett	
0	Siffertavla 1 tas ner	Ett	Startsignal

4.3 För att uppmärksamma båtarna på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer den röda startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst en minut före varningssignalen.

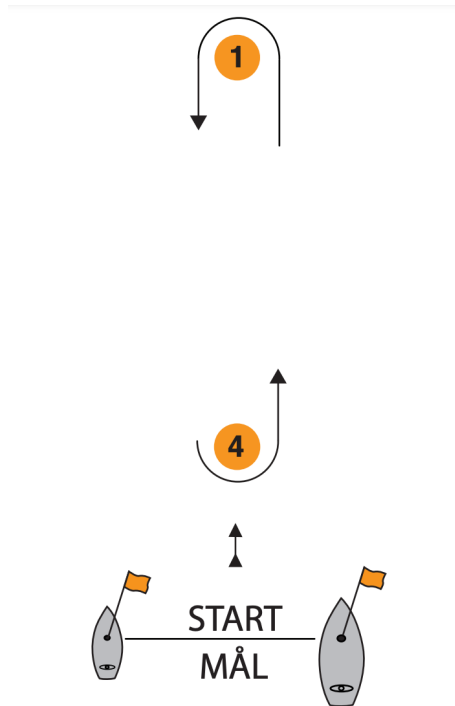
4.4 En båt som startar mer än fem minuter efter startsignalen räknas som inte startande (DNS).

4.5 Startlinjen är mellan en stång med röd flagga på startfartyget och en röd flaggboj.

4.6 Banan är en kryss/länsbana som seglas 2 eller 3 varv.
Rundningsmärkena är gula bojar som ska rundas om babord.

2 varv: Start-1-4-1-Mål.

3 varv: Start-1-4-1-4-1-Mål.



- 4.7 Om banan ska seglas tre varv visas en gul flagga senast vid varningssignalen.
- 4.8 Mållinjen är mellan en stång med röd flagga på målfartyget och en röd flaggboj.
- 4.9 Maximitid för första båt i mål är 90 minuter. En båt som inte går i mål inom 30 minuter efter att första båt har gått i mål räknas som inte ha gått i mål (DNF). Detta ändrar KSR 35.

5. Distanskappsegling söndag 10 augusti

- 5.1 En distanskappsegling med jaktstart är planerad.
- 5.2 För banbeskrivning, se bilagorna.
- 5.3 Vilken bana som ska genomföras meddelas senast vid skepparmötet på söndag kl 12.00. Då meddelas även båtarnas individuella starttider.
- 5.4 Startlinjen är mellan en stång med röd flagga på startfartyget och en röd boj.
- 5.5 5 minuter före första startande båt ges varningssignal och en röd flagga hissas. Varje båt ansvarar därefter själv för att starta korrekt, tidigast vid den tidpunkt som båten är tilldelad.

- 5.6 Kappseglingskommittén kommer att försöka uppmärksamma båt som startat för tidigt genom upprepade ljudsignaler. Uteblivet eller felaktigt anrop är inte grund för gottgörelse. Det här ändrar KSR 62.1a.
- 5.7 Om första båts seglad tid avviker mer än +/- 10 % från beräknad idealtid kommer resultatet att räknas om.

6. Poängberäkning

- 6.1 Poängberäkning enligt lågpoängssystemet. Inga seglingar får räknas bort.

7. Protester och ansökningar om gottgörelse

- 7.1 En båt som avser att protestera måste snarast efter målgången meddela målfartyget att den tänker protestera och mot vilken båt protesten avser. Detta ändrar KSR 61.1a. Protester och ansökningar om gottgörelse ska lämnas in till regattaexpeditionen inom protesttiden och innehålla uppgifter enligt KSR 61.2.
- 7.2 Protesttiden börjar efter att båtarna har gått i mål och fått rimlig tid att segla iland. Protesttiden är 45 minuter.
- 7.3 Kallelse till förhandling, med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 30 minuter efter protesttidens utgång. Kallelse kommer om så är möjligt också att skickas ut med e-post eller SMS.