

Inbjudan och seglingsföreskrifter

Sandön runt 2026

Datum: 2026-08-08

Plats: LSS Klubbanläggning på Likskäret

Tävlingens nivå: Grön

Båtklass: SRS

Tävlingen gäller: Öppet evenemang, deltagare erhåller individuell starttid.

Arrangör: Luleå Segelsällskap

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR).
- 1.2 En båt med högst två personers besättning får kappsegla med mätetal för shorthanded.
- 1.5 KSR 40.1 gäller under hela tiden en båt är på vattnet, men den gäller inte för en kölbåt när båten är förtöjd eller när den tävlande befinner sig under däck. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.
- 1.6 En båt som sitter fast efter grundstötning eller kollision får använda motor för att ta sig loss i enlighet med KSR 42.3h och 42.3i.
- 1.7 KSR 52 ändras så att användning av elektriska vinschar för hissning och skotning av segel samt användning av autopilot är tillåtet.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Tävlingsbåt ska vara försäkrad på ett sådant sätt att den som är ansvarig ombord har en ansvarsförsäkring som täcker ett skadeståndsanspråk på upp till minst 5 miljoner kronor.
- 2.2 Tävlingsbåt ska kunna visa upp giltigt mätbrev, eller tillämpat respittal enligt SRS-tabell, och därefter får en båts respittal inte ändras, om det inte beslutas av protestkommittén efter en protest.
- 2.5 Båtar med ägarskap eller registrering i Ryssland eller Belarus, eller båtar med tävlingsbåt som är ryska eller belarusiska medborgare, får inte delta på tävlingen.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan görs i *Sailarena* och i appen *Klubbsegling* senast 2026-08-08.
- 3.2 Anmälningsavgiften är 300 kr och betalas i *Sailarena* eller på plats i samband med anmälan. Om avanmälan görs senast 1 timme före tävlingen eller om arrangören avvisar en båts anmälan, kommer anmälningsavgiften betalas tillbaka.
- 3.3 Båt kan välja vilket av SRS-alternativen som ska användas, dvs med/utan undanvindsegel samt eventuellt shorthanded. Det kan ske när som helst, även under tävling eller efter målgång i appen *Klubbsegling*.

4. Registrering och besiktning

- 4.3 En båt, besättning eller utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingskommittén eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en anvisad plats för besiktning.
- 4.4 En båts utrustning får inte ändras utan godkännande av kappseglingskommittén eller tekniska kommittén.

5. Seglingsföreskrifter och information

- 5.1 Seglingsföreskrifter och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan på *Sailarena*.

6. Tidsprogram

- 6.1 skepparmöte 09:00, första start 10.00

7. Genomförande

- 7.1 En kappsegling är inplanerad.
- 7.2 Omvänd SRS-start med automatisk resultat-omräkning i appen *Klubbsegling*. Starttider meddelas på skepparmötet och i appen *Klubbsegling*.
- 7.3 Resultat beräknas automatiskt i *Klubbsegling* efter målgång.
- 7.4 Deltagare registrerar själv målgång i *Klubbsegling*, välj "Rapportera" och tryck på tiduret. Alternativt notera målgångstidpunkt och meddela seglingsledningen.

8. Kappseglingsområde och bana

- 8.1 Start och mål mellan nordvästra prickparet i klubbvikskanalen.

- 8.2 Banan (ca 17 NM): Start - Vitfågelrännans fyr - Grön prick syd
Lillskorvgrundet - Tjuvholmssundet - Boj 17 (röd lysboj sydost om
malmhamnen) - Mål
Riktning kan ändras, meddelas på skepparmötet.

9. Protester och straff

- 9.2 Protestkommittén kan besluta att i stället för diskvalifikation enligt KSR 64.2
ge en båt ett straff med upp till 10 % tillägg på seglad tid.

11. Priser

- 11.1 Vandringspris