



Seglingsföreskrifter – Karlstads Segelsällskaps Sprintregatta (Grön nivå)



Datum: Lördag 17 oktober 2026

Plats: Vattnet utanför KKF:s anläggning, Karlstad

Samling: 08:00, Första start: 09:00

Arrangör: Karlstads Segelsällskap

Nivå: Grön (enligt Svenska Seglarförbundets riktlinjer)

1. Regler

1.1 Tävlingen genomförs enligt Kappseglingsreglerna (KSR), Svenska Seglarförbundets riktlinjer för grön nivå, samt dessa seglingsföreskrifter.

1.2 Direktdömning enligt principen "fair sailing" tillämpas. Inga formella domare finns – ledig besättning ansvarar för domaruppgifter i respektive race.

1.3 Personlig flytutrustning ska bäras av alla ombord (KSR 40.1).

1.4 Alla deltagare uppmanas att respektera att detta är en grön tävling och att inte alla kan samtliga regler till 100%. Syftet är att ha kul, lära och segla schysst!

1.5 Båtar tillhandahålls och är försäkrade av ägaren. Besättning som orsakar skador på båt, rigg, segel eller utrustning är ersättningsskyldig för skadorna upp till ett maximalt belopp på 10.000 kr per skadetillfälle.

2. Information till deltagarna

2.1 Information anslås på den officiella anslagstavlan vid KKF:s klubbhus och/eller meddelas muntligt vid samlingen.

2.2 Eventuella ändringar i seglingsföreskrifterna meddelas senast vid samlingen kl 08:00.

3. Tidsprogram

- 08:00 Samling och genomgång
- 08:30 Båtfördelning och förberedelser
- 09:00 Första start
- Lunch äts när det passar respektive besättning enligt schema
- Ca 16:00 Sista start (kan justeras beroende på väder och antal race)
- Prisutdelning sker på regattamiddagen.

4. Banan

4.1 Banan är en kryss-läns-bana som seglas två varv.

4.2 Start- och mållinje är mellan två flaggor

4.3 Rundningsmärken och banbeskrivning visas vid samlingen.

5. Start

5.1 Startprocedur:

- 3 minuter före start: Varningssignal (ljud och/eller flagga)

- 2 minuter: Förberedelsesignal
- 1 minut: Sista minuten-signal
- 0 minuter: Startsignal

5.3 En båt som startar mer än tre minuter efter startsignalen räknas som DNS (Did Not Start).

6. Målgång och tidsbegränsning

6.1 Mållinjen är samma som startlinjen.

6.2 En båt som inte gått i mål inom 2 minuter efter första båt räknas som DNF (Did Not Finish).

7. Poängberäkning

7.1 Lågpoängsystemet enligt KSR Appendix A tillämpas.

7.2 Alla race räknas. Vid lika poäng avgör bästa enskilda placering.

8. Protester och domslut

8.1 Inga formella protestkommittéer finns. Eventuella protester eller oklarheter löses på plats av ledig besättning och tävlingsledningen, med fokus på lärande och fair play.

8.2 Vid oklarheter gäller tävlingsledningens beslut.

9. Säkerhet och handhavande av båtar

9.1 Alla deltagare ansvarar för att båtar och utrustning hanteras varsamt enligt arrangörens instruktioner.

9.2 Eventuella skador eller brister rapporteras omedelbart till tävlingsledningen.

10. Övrigt

10.1 Alla deltagare ansvarar för sin egen säkerhet och deltar på egen risk.

10.2 Arrangören ansvarar inte för person- eller sakskador som kan uppstå i samband med tävlingen.

11. Startavgift

Startavgift inklusive lunch, fika och lån av båt: **300 kr per besättningsmedlem**. Betalas via Swish i samband med incheckning.