



Kompletterande seglingsföreskrifter.

Kappsegling: Rikskval 1 för Optimistjolle.

Datum: 20200806-20200809

Arrangör: Malmö Segelsällskap

Med anledning av Corona-pandemin och regler som gäller notera särskilt i Inbjudan 1.0 och 12.10.

1. Tidsprogram

1.1 Program

Dag	Datum	Tidsprogram	
Torsdag	20200806	16:00	Sjösättningsramperna öppnar
Fredag	20200807	08:00	Senaste tidpunkt för registrering
		08:00 – 09:00	Säkerhetskontroll
		08:00	Dagens Coachmötes information publiceras
Lördag	20200808	10:55	Planerad tid för första varningssignal
		08:00	Dagens Coachmötes information publiceras
		09:55	Planerad tid för första varningssignal
Söndag	20200809	08:00	Coachmötes information publiceras
		09:55	Planerad tid för första varningssignal
		15:25	Ingen varningssignal ges efter denna tid.

Coachmöte ersätts av ett publicerat dokument på anslagstavlan på Sailarena som heter Coachmötes Information.

Frågor som inte besvarats i dokumentet kan ställas direkt till seglingsledaren på anders.bo.nilsson@hotmail.com och kommer om dessa rör det sportsliga att

besvaras. Övriga frågor ställs till rampansvariga.

1.2 För att uppmärksamma båtar på att en ny omgång av startförfaranden för samtliga klasser snart ska börja kommer en orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem (5) minuter före varningssignalen.

1.3 Nio (9) kappseglingar är planerade.

1.4 Kappseglingsskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 40 minuter att segla.

2. Tävlingsexpeditionen och signalmastens placering.

2.1 Tävlingsexpeditionen är placerad vid Malmö Segelsällskaps klubbhus. Följ pilarnas riktning så möte undviks.

Tävlingsexpeditionen används endast för:

- Hämtning av orange band för coachbåtar
- Inlämning av protester.
- Ansökan om ersättning av skadad eller förlorad utrustning.
- Ut/in checkning sker normalt vid sjösättningsramperna men kan ske vid tävlingsexpeditionen när ingen ansvarig finns vid sjösättningsrampen då kappseglingarna pågår.
- Officiell anslagstavla är Sailarena. Det finns ingen officiell anslagstavla vid tävlingsexpeditionen.

2.2 Signaler i land kommer att visas på signalmasten som är placerad bredvid klubbhuset.

Ljudsignal kan komma att ges vid respektive sjösättningsramp samt att visad flaggsignal meddelas också som information på anslagstavlan i Sailarena. Vid oklarheter gäller signaler visade på signalmasten och underlåtenhet att göra detta utgör ingen grund för gottgörelse. Detta ändrar KSR 60.1b.

3. Märken

3.1 Rundningsmärkena är **gula cylindriska** – banskiss under pkt 5.

3.2 Vid banändring flyttas de ordinarie bojarna, detta ändrar Appendix S 10.1.

3.3 Startlinje är mellan 2 stänger med orange flaggor (en flagg på startfartyg och hissad på startlinjeboj)

3.4 Mållinjen är mellan 2 stänger med blå flaggor (en flagga på målbåt och en hissad på mållinjeboj). Detta ändrar KSR Appendix S11.1.

4. Tidsbegränsning

4.1 Kappseglingens tidsbegränsning, Maximitiden för första båt i mål är 60 minuter.

4.2 Målgångsfönster är 20 minuter.

5. Ändringar och tillägg till KSR Appendix S

5.1 De tävlande delas in i två olika startgrupper för varje dag, en röd och en grön startgrupp. Vilken startgrupp som varje seglare ingår i kommer att anslås varje morgon på den officiella digitala anslagstavlan på Sailarena.

Länk:

<https://www.sailarena.com/sv/se/club/mss/rikskval-1---2020/>

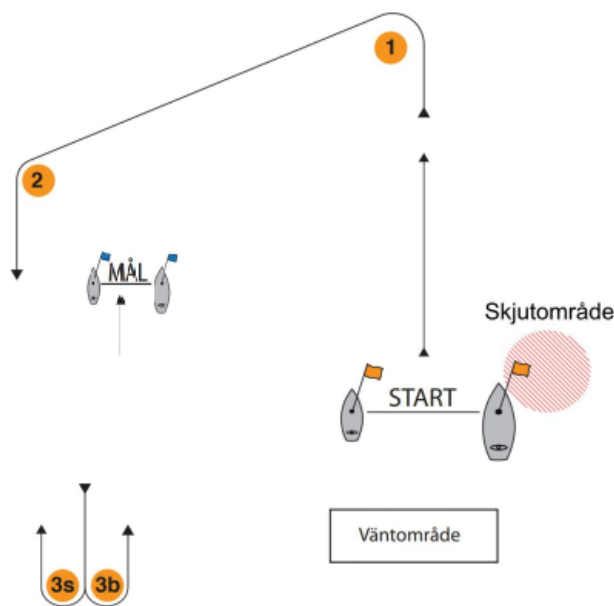
5.2 Seglarna får ett band för identifikation av startgrupp vid respektive sjösättningsramp första morgonen. Det är upp till varje seglare att veta vilket band denna skall ha. Bandet skall fästas seglets sprihorn och helst lämnas tillbaka vid byte av startgrupp. Allt sköts vid sjösättningsrampen.

5.3 För röd startgrupp, flagga D tillsammans med en ljudsignal betyder "Varnings-signal kommer att ges tidigast 60 min efter att flagga D hissats för röd startgrupp. Båtarna ombeds att INTE lämna hamnen före denna signal har givits." Efter att flagga D hissats får ansvariga vid sjösättningsramperna signal om detta och kan avge en ljudsignal vid respektive slip och seglarna i röd startgrupp kan börja lämna hamnen.

För grön startgrupp, flagga E tillsammans med en ljudsignal betyder "Varnings-signal kommer att ges tidigast 60 min efter att flagga E hissats för grön startgrupp. Båtarna i grön startgrupp ombeds att INTE lämna hamnen före denna signal har givits."

Efter att flagga E hissats får ansvariga vid sjösättningsramperna signal om detta och kan avge en ljudsignal vid respektive slip och seglarna i grön startgrupp kan börja lämna hamnen.

5.4 Banan är en modifierad VM bana.



Bana: START – 1 – 2 – 3s/3b – MÅL

5.5 Kappseglingens kommittén kommer inte att ange banan eller kompassbäring enligt Appendix 7.1. Detta ändrar Appendix S 7.1.

5.6 Klassflagga röd startgrupp: Röd flagga med Optimistklassmärke.
Klassflagga grön startgrupp: Grön flagga med Optimistklassmärke.
Detta ändrar Appendix S 6.1.

5.7 En båt som startar senare än 4 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. Detta ändrar KSR A4.

5.8 Protesttiden är 30 minuter från att alla båtar har haft en rimlig möjlighet att segla in från banan. Detta ändrar Appendix S 13.2.
Protesttiden meddelas på Sailarena.

5.9 Kallelse till protestförhandling med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 10 minuter efter protesttidens utgång på Sailarena.
Detta ändrar Appendix S 13.3.

5.10 Regler för stödpersoner se Inbjudan 12.

SL: Anders Nilsson