



## Coachmötesinformation inför lördag

**Datum: 20200808**

### **Feedback som vi fick på banan och iland**

#### **Race 1 för röd startgrupp**

##### **Bakgrund**

Vi annullerade racet strax efter starten då vinden gick ner påtagligt i vindstyrka.

Från en coach/förälderbåt fick vi sen feedbacken att vi borde ha annullerat start 2 också i så fall för det var inte sportsligt med vindvridet längs land och det extra tryck som plötsligt uppstod på länsen.

Den annullerade starten bedömde vi att vi aldrig hade fått i mål på ett sportsligt vis. Vi hade fått korta alla övriga ben på banan till oigenkännlighet för att klara maxtiden.

Starten som gick i mål tog 38min och vi kunde efter en bra kryss och slör lätt identifiera ordningen bland båtarna.

#### **Race 2 för grön startgrupp**

Två coacher gjorde bedömningen att vi släppte starten felaktigt.

Jag bedömde att starten var klar. Linjebåten identifierade båtar i lä som körde på bojen, dessa tog sen sina straff.

#### **Covid 19 och övrigt**

Vår feedback till coacher/Stödpersoner var att vi tycker ni skötte er med att hålla avstånd till seglarna och stödde oss mycket bra med att försöka hålla startgrupperna isär.

Polis och kustbevakning hade inget att anmärka på enligt feedback till vår Ordförande. Låt oss fortsätta så.

### **Kommunikation på vattnet**

Seglingsledningen använder kanal 69 och reservkanal L1. Föräldrar och coacher ska inte använda dessa för kommunikation på vattnet.

Säkerhetsplanen anger kanalen 77 för säkerheten som också ska hållas fri från annan kommunikation. Respektera detta för dessa kanaler.

För övrig kommunikation på VHF så använd L2(som är P&T styrelsens kanal för kommunikation mellan fritidsbåtar.)

## Vind- och strömprognos dmi.dk (publicerade 20200807 kl20:00)

### Dagen 20200808

Vind 4-6 m/s från nord som vid 15-tiden dör ut och vrider 180grader till syd.

Ström nordgående ungefär som under fredagen något mindre 1.5-2.0 knop. Starkast mitt på dagen.

### Banan

**Om prognoserna håller** innebär detta att vi kommer att få snabba kryssar och långsamma länsar och en halv vind slör som måste strömkomponeras. Vi kommer om prognoserna håller att lägga banan på det grundare området söder om Limhamns Småbåtshamn innanför Trindelpricken Nordmärke QW. Seglarna kommer att ha motström på väg till startområdet men läns.

Observera att det blir medström på startlinjen vilket blir tvärtemot idag.

Två startförsök i lördagens första start i varje startgrupp sen blir det black flag. Detta för att ge seglarna en chans att lära sig medströmsstarter.



Om prognoserna inte stämmer kommer vi så klart att ändra oss.

Fair Sailing folks  
Vi ses på vattnet

SL: Anders Nilsson