

# Säkerhetsplan för ILCA GP4 13-14/9 2025 i Oxelösund

## Ansvariga

Tävlingsledare/

Säkerhetsansvarig: Per Gustafsson 070-849 35 91

Seglingsledare: Patrick Fällman 070-519 22 69

## Viktiga telefonnummer

SOS alarm: 112

Polisen icke akut: 11414

Vårdguiden: 1177

Sjöfartsverket: VTS Oxelösund 0771-630675 eller kanal 09 på VHF.

## Rutiner vid olycka

Vid nödsituation ring Nödnummer 112 Vid behov av omedelbar hjälp larmar den som ser behovet själv 112. Därefter meddelar man till Säkerhetsansvarig, om denne inte har observerat behovet. Säkerhetsansvarig meddelar Seglingsledaren. Vid akut behov på banområdet: Ange följande positioner för de olika banområdena

Bana A 58° 38.535' N 17° 6.458' E

Bana B 58° 38.540' N 17° 3.945' E

Bana C 58° 36.195' N 17° 10.088' E

Vid akut behov i land. Ange OXSS Klubbhus, Ljungholmsvägen 8

## Krisorganisation

Alla följebåtar är en del av säkerhetsorganisationen om det krävs för att upprätthålla säkerheten och ska bistå säkerhetsorganisationen som leds av säkerhetschef under färd till och från och vid tävlingsområdet. Följebåtar bör ha VHF och lyssna på kanal 77. Vid behov kommer säkerhetsansvarig be om assistans via kanal 77. Om detta av någon anledning inte fungerar används mobiltelefon som reserv.

## Första förband

Utrustning i form av första förband finns tillgänglig i alla säkerhetsbåtar, startbåt och vid landbas. Hjärtstartare finns tillgängligt vid landbas.

## Säkerhet innan och under tävlingen

Funktionärsbåtar ska kontrolleras av besättning med avseende på säkerhet och ska alltid ha följande utrustning ombord:

- Kniv, tejp, avbitartång samt svart spritpenna
- Bogserlina som är minst 15 m
- Tillräckligt med bränsle för dagens uppdrag,
- Sambandsmöjlighet via minst 1 VHF
- Sambandsmöjlighet via minst 1 telefon
- Flytväst till alla om ombord
- Första förband i alla säkerhetsbåtar
- Seglingsföreskrifter, deltagarlista, banbeskrivning, sjökort, säkerhetsplan.

### **Båtar som bryter eller ej ämnar starta**

Båtar som bryter meddelar närmaste funktionärsbåt som sedan meddelar seglingsledaren. Om man inte tänker starta ska man meddela seglingsledaren.

### **Uppsamlingsplats på vattnet**

Vid behov av en uppsamlingsplats på vattnet, om ex flera seglare har hamnat i vattnet, så är Startfartyget uppsamlingsplats. Människor går alltid före egendom.

### **Följebåtar och Coachbåtar**

- Varje förare av en följebåt, både coach och förälder, är en stödperson enligt KSR och seglarna är ansvariga för deras beteende och eventuella hindrande av andra seglare.
- Ingen följebåt tillåts att vara närmare de seglande än 100 meter.
- Det är tillåtet att sakta förflytta sig från startområdet till kryssmärket och tillbaka i en ordentlig höger- eller vänsterbåge och under låg fart. Hänsyn skall tas till samtliga kappseglande båtar.

Om väder eller andra förhållanden gör att samtliga båtar på banan kallas in i säkerhetsorganisationen hissas flagga Y på Startbåten samt båtarna kallas upp på VHF kanal 77. Från och med detta så avbryter alla följe- och coachbåtar det de gör och ingår i säkerhetsorganisationen. De följer då instruktioner från Säkerhetsansvarig. Vid ett sådant läge kommer säkerhetsansvarig tillåta alla följebåtar att följa fältet runt hela banan och agera som säkerhetsbåt.

Utrustning som ska medtas i varje följebåt

- Kniv, tejp, avbitartång samt svart spritpenna
- Bogserlina på minst 15 m
- Tillräckligt med bränsle för dagens uppdrag,
- Sambandsmöjlighet via minst 1 vhf,
- Sambandsmöjlighet via minst 1 telefon
- Flytväst till alla om ombord

### **Säkerhetsinstruktioner**

Undsätt alltid människor först och därefter utrustning och båtar. Säkerhetsbåtarna ska kunna ge assistans till alla nödställda personer inom fem minuter. Tidgränsen avser inte bärgning av båtar. En person i vatten ska som regel anses vara i fara. Det är en skyldighet för varje deltagare och funktionär att vid behov undsätta en person i fara. Att plocka upp en person ur vattnet och återbörda denna till sin båt ska normalt inte betraktas som hjälp från utomstående ur kappseglingsreglernas bemärkelse. Det är därför tillåtet för en person som tagits upp ur vattnet att fortsätta kappsegla. Exempel på fara är om personen ligger i farleden och fartyg är på kollisionkurs eller om personen ligger vid ett rundningmärke och inte kan ses av andra tävlande. I tveksamma fall – konsultera med seglaren och/eller säkerhetsansvarig.

Tänk på att:

- Närma dig från lovart och med fören så att inte motor och propeller utgör risk för seglare
- Om person i vattnet är i närheten av propeller stäng av motor
- Vid bogsering bör det finnas någon ombord på bogserad båt och bogsering ska ske i låg fart. Rita ett stort "X" i botten på en båt som lämnas i vattnet efter att seglarens tagits omhand. Så vet andra som kommer till båten att seglaren är i säkerhet. Säkerhetsbåt får ej

lämna avdelat område annat än på order härom av säkerhetssamordnaren. Allmän fara: Om säkerhetsansvarig bedömer den rådande situationen som farlig, så informeras detta via VHF kanal 77.

### **Uppsamlingsplats**

Vid olyckor eller skador som kräver räddningstjänst eller ambulans, ska den skadade föras snabbast möjligt till uppsamlingsplats i hamnen för överlämning till räddningstjänst/ambulans. Förare av båt ska ta personen till brygga vid mastkran för snabbast möjligt mottagande inne i hamnen. Om vi behöver en uppsamlingsplats på land är denna på framsidan av Klubbhuset.

### **Ut- och insegling**

Oxelösunds hamn är en relativt stor godshamn där det kontinuerligt ankommer och avgår lastfartyg i varierande storlek. Var uppmärksam och segla om möjligt precis utanför den stora farleden.