



Inbjudan ILCA GP4 13-14/9 2025

Plats: Oxelösund

Tävlingens nivå: Röd

Båtklass: ILCA 4,6,7

Arrangör: Oxelösunds segelsällskap

1. Regler

1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) samt med appendix S, Standardseglingsföreskrifter.

1.2 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. vådräkt eller torrdäkt.

1.3 ILCA klassregel 7(a) är ändrad till: Endast en person (den registrerade tävlanden) får vara ombord vid tävling.

1.4 KSR Appendix P ändras på följande sätt:

1.4.1 Om en båt får sitt första straff signalerat efter att båten passerat mållinjen, blir straffet ett tillägg på 10% på resultatet beräknat enligt KSR 44.3(c). Dock ges aldrig högre poäng än motsvarande DSQ.

1.4.2 KSR P4 ändras enligt följande: En åtgärd av juryn enligt KSR P1.2 är aldrig underlag för en ansökan om gottgörelse för en båt enligt KSR 61.1(a). Juryn kan dock initiera en förhandling om gottgörelse, samt ge gottgörelse, för en åtgärd enligt KSR P1.2, av en medlem i juryn eller en utsedd observatör.

1.5 KSR Appendix T1 gäller.

2. Villkor för att delta

2.1 Tävlingsbåt ska vara försäkrad på ett sådant sätt att den som är ansvarig ombord har en ansvarsförsäkring som täcker ett skadeståndsanspråk på upp till minst 5 miljoner kronor.

2.2 Varje tävlande ska vara medlem i ILCA-förbundet samt i en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet. Den som är ansvarig ombord, och som är svensk medborgare ska ha en tävlingslicens utfärdad av Svenska Seglarförbundet.

2.3 En tävlande ska fylla minst tolv år under 2025.

2.4 Båtar med ägarskap eller registrering i Ryssland eller Belarus, eller båtar med tävlande som är ryska eller belarusiska medborgare, får inte delta på tävlingen.

3. Anmälan

3.1 Anmälan ska göras i Sailarena senast den 2025-09-05

3.2 Anmälningsavgiften är 700 SEK och betalas i Sailarena i samband med anmälan.

3.3 Efteranmälan kan göras fram till 25-09-12 kl.18:00 mot en förhöjd avgift på 1000SEK.

4. Registrering och besiktning

4.1 Ansvarig ombord ska senast 25-09-13 kl:09:00 ha gjort ankomstanmälan på Regattaexpeditionen i OXSS klubbhus.

4.2 En båt, besättning eller utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingskommittén eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en anvisad plats för besiktning.

5. Seglingsföreskrifter och information

5.1 Seglingsföreskrifterna består av KSR appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter. De kompletterande seglingsföreskrifterna och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan på Sailarena.

5.2 Kappseglingskommittén kommunicerar på VHF kanal 72.

6. Tidsprogram

6.1 Tidsprogram för tävlingen.

Fredagen 12 september

18:00 Regattaexpeditionen öppnar.

18:00-21:00 Registrering och ev. besiktning.

Lördagen 13 september

08:00 Regattaexpeditionen öppnar.

08:00-09:00 Registrering och ev. besiktning.
09:15 Skepparmöte.
11:00 Kappsegling – Tidigaste start för dagen.

Söndagen 14 september

08:00 Regattaexpeditionen öppnar.
10:00 Kappsegling – Tidigaste start för dagen.
15:00 Senaste tid för start.
Avslutningsceremoni och prisutdelning snarast efter att resultatlistan är fastställd.

7. Genomförande

7.1 Sex (6) kappseglingar är planerade.

7.2 Tävlingen genomförs i rak serie.

8. Kappseglingsområde och bana

8.1 Tävlingarna kommer att genomföras på banområde söder om Vinterklasen alt. syd eller sydväst Femörehuvud.

8.2 Banan är en trapetsbana med yttre och innerloop för de olika klasserna

9. Protester och straff

9.1 KSR appendix P gäller. Se 1.4.

9.2 KSR T1 gäller.

10. Poängberäkning

10.1 Kappseglingskommittén gör inga ändringar av resultat 24 timmar efter den sista kappseglingen enligt de villkor som framgår av KSR 90.3e.

10.2 KSR A2.1 ändras så att vid tre eller färre genomförda kappseglingar räknas samtliga och vid fler än tre genomförda kappseglingar får en räknas bort.

11. Coachbåtar och stödpersoner

11.1 Samtliga stödfarkoster (coachbåtar och klubbåtar) ska var utrustade med fungerande VHF-radio. Ansvarig stödperson ombord, ska registrera sig och sin båt online på Sailarena. och där uppgge namn, klubb, nummer på tävlandes båt (båtar).

11.2 Varje stödperson ska följa arrangörens anvisningar för sjösättning, förtöjning, upptagning av båten samt för parkering av trailer.

11.3 Varje stödperson ska följa SSF:s säkerhetspolicy, samt använda flytväst när båten har lämnat hamn samt ett s.k. dödmansgrepp då motorn är igång.

11.4 När kappseglingskommittén (KK) visar flagga V enligt KSR 37 ska varje coachbåt och stödperson på vattnet, om möjligt hörsamma och följa de instruktioner som KK lämnar via VHF.

Datum: Oxelösund 2025-08-07