

Kompletterande seglingsföreskrifter

Pelle P Archipelago Race 2025

Datum: 2025-06-28

Plats: Kullavik

Båtklass: Optimist A/B, Optimist C, E-Jolle, ILCA 4, ILCA 6, ILCA 7, Zoom8, 29er, RS Feva, RS 200, RS 500, RS Aero 5, RS Aero 6, RS Aero 7, RS Aero 9, 505

Tävlingen gäller: öppen klass

Arrangör: Kullaviks Kanot och Kappseglingssklubb

1. Tävlingsexpeditionens och signalmastens placering

- 1.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i Klubbhuset.
- 1.2 Signaler visas på land i signalmasten som är placerad vid klubbhuset.
- 1.3 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i kappseglingssignaler med "tidigast 60 minuter".

2. Tidsprogram

- 2.1 Hålltider
08.30 Expeditionen öppnar.
09:30 Rorsmansmöte.
11.00 Varningssignal för dagens första segling

Ingen varningssignal utgår efter kl 15.00
Prisutdelning snarast möjligt efter genomförd regatta
- 2.2 Tre (3) kappseglingar är planerade. Inga borträkningar vid tre eller färre seglingar.
- 2.3 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart skall börja kommer upprepade tutningar och viftande med klassflaggan genomföras kort före startprocedur.

3 Märken

- 3.1 Kryssboj är en gul cylinder – Boj 1
Slörboj/Spridarmärke en stor vit vanlig boj – Boj 2
Länsboj innerloop Vit boj – Boj 4
Länsboj ytterloop gul cylinderboj - Boj 3b

3.2 Vid banändring kan boj ersättas med rib som har flagga M hissad.

5. Ändringar eller tillägg till appendix S

6. Regler

6.1 Tävlningen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S.

6.2 En båt som bryter mot KSR 55 kan straffas på det sätt protestkommittén finner lämpligt (DPI). KSR 36 gäller inte.

6.3 En tävlande som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlande befinner sig i hamn eller under däck. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40 och KSR Appendix S17.2. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.

7. Protester

7.1 Båt som protesterar skall tydligt visa detta genom att ropa protest och peka med hela armen på båten den protesterar mot. Felande båt kan gottgöra sitt regelbrott genom en 360 grader sväng.

7.2 Protester mot annan båt skall rapporteras till seglingsledningen direkt efter genomfört race.

7.3 Protesttiden stänger 30min efter målgång i respektive klass.

8. Ändringar i seglingsföreskrifterna

8.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås senast kl 09:30 dagen då de börjar gälla. Detta ändrar KSR Appendix S 4.1.

9. Klassflaggor och genomförande

9.1 Klass/start

Nedan seglingsledningens planerade startordning och flaggor för respektive start.

Seglingsledning kan alltid välja att ändra startordning.

ILCA 6 och 7 - Klassflagga Laser

ILCA 4 – RS Aero flagga

RS Aero/Feva/Tera och ILCA - RS Aero klassflagga

Optimist C - Flagga O (Rödgul)

Optimist A+B - Klassflagga Optimist

Andunge – Klassflagga E

10. Kappseglingsområde

10.1 Kappseglingarna genomförs väster om Kullaviks Hamn.

11. Banan

11.1 Banan för Optimist C är av typen kryss-läns. Start och mållinje är samma. Banan går igenom med seglarna i separat Coach/SL möte efter rorsmansmöte.

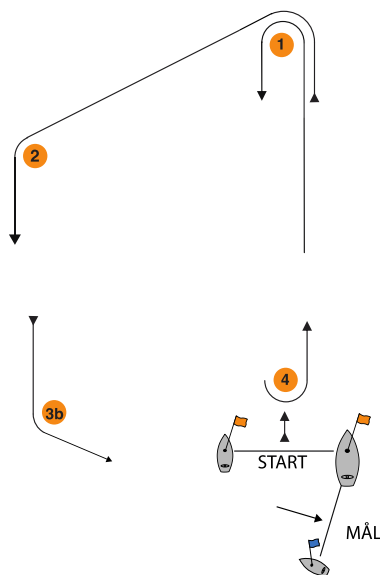
11.2 Banan för övriga klasser är en typ av trapezoidbana med ytterloop och innerloop.

Optimister seglar på innerloop och övriga klasser båtar på ytterloop.

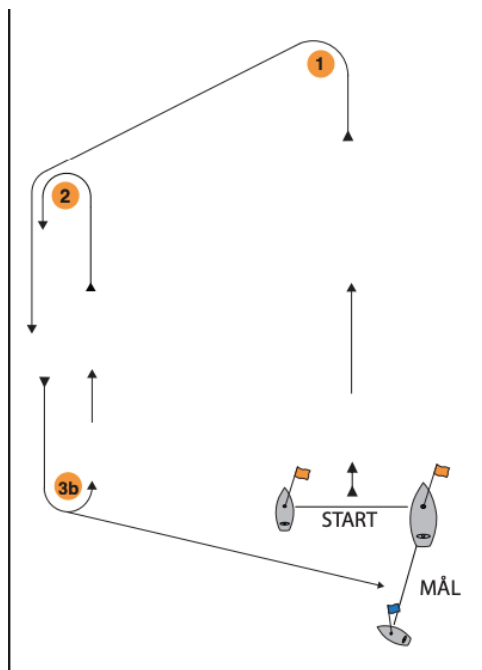
Startlinjen utgörs av orange flagga på startfartyget och orange flaggboj
Målgång sker mellan blå flaggboj och blå flagga på båt

Eventuell banändring kommer meddelas senast på rorsmansmötet

Banskiss Innerloop – Optimist A o B – Seglas i ordningen 1-4-1-2-3b-Mål.
OBS separat mållinje se nästa sida



Banskiss – Övriga klasser – Seglas i ordningen 1-2-3b-2-3b-mål



11.2 Kappseglingsskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 40 minuter att segla.

11.3 Båtar som seglar genom banan efter genomfört race på ett sätt som stör andra båtar kan tilldelas poängstraff om 5 placeringar från seglingsledningen.

11.4 En båt som ej har startat 4 minuter efter sin startsignal räknas som ej startande (detta ändrar KSR Appendix S 11.2).

12. Tidsbegränsning

12.1 En båt som inte går i mål inom 20 minuter efter det att den första båt som seglat banan gått i mål räknas som om den inte gått i mål.

13. Protester och ansökningar om gottgörelse

13.1 Protesttiden är 5 minuter efter sista båt har gått i mål. Protest skall framföras till seglingsledning inom denna tid för att beaktas. Skriftlig protest lämnas senast efter 30 min i mål. Detta ändrar KSR Appendix S 15.2.

Datum: 2025-06-18, kl. 21:15