



Kompletterande seglingsföreskrifter

Liros Stockholm Cup Lilla Banan Optimist 2026 hos LiJS

Datum: 2026-09-05

Plats: Bosön, Lidingö

Båtklass: Optimist

Arrangör: Lidingö Jolleseglare

1. Hamnbas, Tävlingsexpeditionen och signalmastens placering

1. Hamnbas hos LiJS på Bosön
- 1.2 Tävlingsexpeditionen är placerad i huset Stallebo, Bosön
- 1.3 Anslagstavla är digital på Sailarena. Tidsangivelser när flaggor "hissas i land" kommer att anges i klartext i Sailarena.

2. Tidsprogram

- 2.1 08:30-09:15 Ankomstregistrering i expeditionen.
- 09:20 Rorsmansmöte.
- 10:25 Tidigaste tid för första varningssignal
- 13:00 Senaste tid för sista varningssignal.

Prisutdelning snarast efter att resultatet är klart
Hamburgare till alla seglare i land.

3. Märken och klassflaggor

- 3.1 Banans märken är runda gula cylindrar (kolla detta)

4. Tidsbegränsning

- 4.1 Kappseglingens tidsbegränsning är 30 minuter för första båt
- 4.2 Målgångsfönstret är 15 minuter
- 4.3 Kappseglingsskommittén försöker att anpassa banan så att kappseglingen tar ca: 15-20 minuter att segla

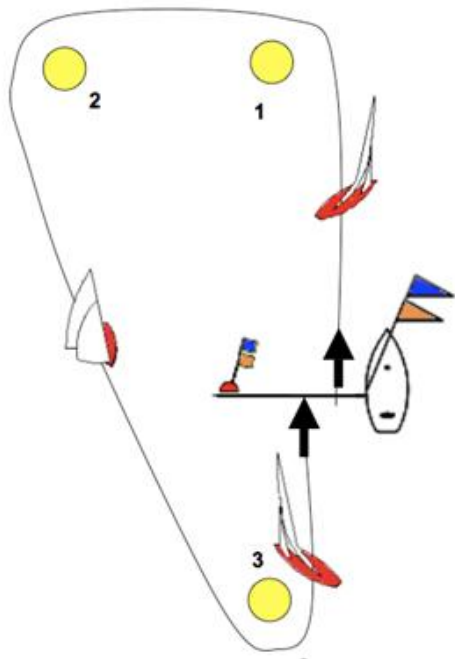
5. Kappseglingsområde och bana

5.1 Nära hamnen, troligtvis öster om grundet (akta er för grundet norr om gulsvarta pricken) Vi visar seglarna vid rorsmansmötet.

5.2 Banbeskrivning

Enligt Stockholm Liros Cup Lilla banan

Märken tas om babord. Start, märke 1, märke 2, märke 3, mål



6. Starten

6.1 Klassflagga för optimist grön är en grön flagga.

6.2 Startproceduren genomförs med flaggor och ljudsignal. Under rorsmansmötet kommer vi att gå igenom dessa med seglarna.

Minuter före start	Flagga	Ljud	Betydelse
5	Flagga med siffra 5 visas 5	●	Varningssignal
4	Flagga med siffra 4 visas (5 ned) 4	●	Förberedelsesignal
3	Flagga med siffra 3 visas (4 ned) 3	●	
2	Flagga med siffra 2 visas (3 ned) 2	●	
1	Flagga med siffra 1 visas (2 ned) 1	●	En minut
0	Flagga med siffran 1 tas ned	●	Start

7. Borträkning

- 7.1 Om 4 eller fler kappseglingar genomförs så räknas den sämsta bort, genomförs 3 eller färre så räknas samtliga

8. Protester och straff

- 8.1 En båt som bryter mot en regel ska ta ett ensvängsstraff.
- 8.2 Under kappseglingen kan en "domare" (dvs instruktör) signalera sitt beslut till en båt som felat genom att peka och ropa segelnumret. Den utpekade båten ska då ta ett straff.
- 8.3 Om en "domare" (instruktör) inte signalerar något beslut efter en protest kan händelsen beskrivas för "domaren" (instruktören) efter seglingen. Kappseglingskommittén kan då besluta om poängtillägg i enlighet med nybörjarreglerna.

9. Priser

- 9.1 Pokal till minst 1/3-del av seglarna som är anmälda kl 12:00 den 1/9 och även minst 5 pokaler. Enklare nyttopris till alla (utlottning).

10. Regler för stödpersoner

- 10.1 Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.
- 10.2 Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.
- 10.3 Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 47 (angående säkerhet, ärlig segling och nedskräpning).
- 10.4 Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 25 meter, utom när stödpersonen agerar för att hjälpa någon dem som är i fara (KSR 1.1).
- 10.5 Coachen, som har fått tillstånd av seglingsledaren, får hjälpa seglare som har problem om seglaren ligger slutet av fältet. Det sker på ett sådant sätt att andra seglare inte störs eller påverkas i onödan av coachbåtarna.

Datum: 2026-08-21