



# Hudiksvalls Sjösportsällskap

## Kompletterande Seglingsföreskrifter

**Tävling:** MellanNorrlänskan 2019

**Datum:** 21 – 22 september

### 1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Addendum Q. Vid eventuell konflikt mellan regler har Addendum Q företräde.
- 1.2 Klassreglerna gäller inte. Handhavande av båtarna enligt bilaga D.
- 1.3 Tävlade ska följa SSF:s licensbestämmelser.

### 2. Villkor för att delta

- 2.1 En tävlande får inte bytas utan skriftligt tillstånd från kappseglingskommittén.
- 2.2 Deltagarförteckning framgår av bilaga A.
- 2.3 En båt eller dess utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med seglingsföreskrifter. På vattnet kan kappseglings och/eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en föreskriven plats för besiktning.
- 2.4 Skadad eller förlorad utrustning får inte ersättas utan skriftligt tillstånd från kappseglingskommittén. Begäran om det ska göras till kappseglingskommittén vid första möjliga tillfälle.

### 3. Information till de tävlande

- 3.1 Information till de tävlande anslås på den officiella anslagstavlan som är placerad i anslutning till tävlingsexpeditionen.

### 4. Ändringar i seglingsföreskrifterna

- 4.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna eller i kappseglingsschemat anslås senast 30 min före varningssignalen för varje kappsegling de berör.

## **5. Signaler visade på land**

- 5.1 Signaler visas på land i signalmasten som är placerad i anslutning till tävlingsexpeditionen.
- 5.2 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i Kappseglingssignal AP med "tidigast 30 minuter".

## **6. Tidsprogram**

Lördag 21/9

8.00 – 9.00 Registrering

9.00 Skepparmöte

10.00 Tid för första varningssignal

Varningssignal för varje efterföljande omgång/kappsegling kommer att ges så snart som möjligt efter föregående omgång/kappsegling.

After Sail vid Strandpiren efter dagens seglingar.

Söndag 22/9

10.00 Tid för första varningssignal

Varningssignal för varje efterföljande omgång/kappsegling kommer att ges så snart som möjligt efter föregående omgång/kappsegling.

Ingen start efter kl. 14.00.

Prisutdelning snarast efter seglingarnas avslut.

## **7. Tävlingsformat och matchschema**

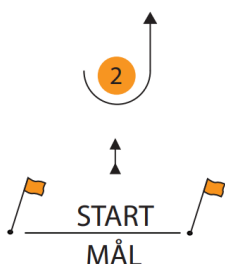
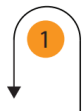
- 7.1 Besättningarna delas in i grupper och kappseglar i en serie.
- 7.2 Detaljerna i formatet framgår av särskilt kappseglingsschema, bilaga C, som anslås och meddelas besättningarna av kappseglingsskommittén.
- 7.3 Kappseglingsskommittén kan när som helst ändra formatet, ändra kappseglingsschemat eller avbryta en påbörjad omgång.
- 7.4 Finalen genomförs som en kappsegling.
- 7.5 Kappseglingsskommittén kan när som helst ändra formatet, ändra kappseglingsschemat eller avbryta en påbörjad omgång.

## **8. Kappseglingsområde**

- 8.1 Kappseglingarna genomförs i anslutning till Strandpiren.

## 9. Banan

- 9.1 Banan är en kryss-läns-bana som seglas två varv.  
Start – 1 – 2 – 1 – mål. Rundningsmärkena ska lämnas om babord.



- 9.2 Om signalflagga 3 visas före eller tillsammans med varningssignalen seglas banan tre varv.  
Start – 1 – 2 – 1 – 2 – 1 – mål. Rundningsmärkena ska lämnas om babord.

- 9.3 Om signalflagga W eller E visas före eller tillsammans med varningssignalen seglas banalternativ West alt banalternativ E (se bilaga X)
- 9.4 Kappseglingskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 20 minuter att segla.

## 10. Märken

- 10.1 Rundningsmärkena är gula cylinderbojar

## 11. Starten

- 11.1 Startlinjen är mellan två pepitarutiga flaggbojar
- 11.2 Med ändring av KSR 26 gäller följande startsignaler:

Minuter före startsignalen	Flagga	Ljud	Betydelse
3	Flaggor med siffrorna <b>3 2 1</b> visas	Ett	Varningssignal
2	Flaggor med siffrorna <b>2 1</b> visas	Ett	Förberedelsei gnal
1	Flagga med siffran <b>1</b> visas Flaggor med siffrorna 3, 2 döljs	Ett	
0	Flagga med siffran 1 döljs	Ett	Start

- 11.2 En båt som inte startar inom 4 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. Det här ändrar KSR Appendix A4.

## 12. Mållinje

12.1 Mållinjen är mellan två pepitarutiga flaggbojar.

## 13. Tidsbegränsning

13.1 En båt som inte går i mål inom 10 minuter efter det att den första båt som seglat banan gått i mål räknas som om den inte gått i mål. Det här ändrar KSR 35.

## 14. Protester och ansökningar om gottgörelse

Addendum Q gäller.

## 15. Säkerhet

15.1 En tävlande som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlande befinner sig i hamn eller under däck. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.

## 17. Stödperson

17.1 Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.

Hudiksvall 16 september 2019

*/Tp*

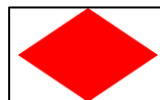
---

### Signalflaggorna

Flagga E



Flagga F



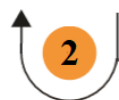
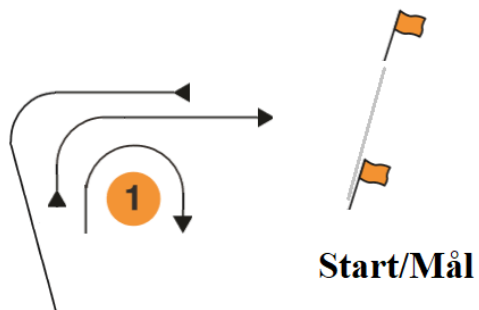
Flagga W



## Bilaga X

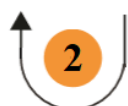
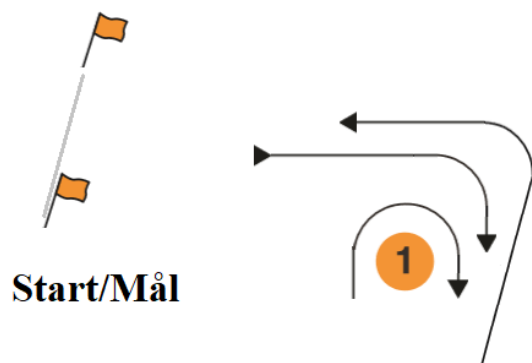
### Banalternativ väst. Flagga W

Start-märke 1 om babord därefter rundas märkena 2 - 1 - 2 - 1 om styrbord - mål.



### Banalternativ ost. flagga E

Start - märke 1 - 2 - 1 - 2 om styrbord - därefter rundas märke 1 om babord - mål



# Bilaga D till Seglingsföreskrifter för sprint.

## Handhavande av båtarna

### 1. Allmänt

- 1.1 Tävlingsledningen bestämmer vilka båtar och vilken utrustning som ska användas för varje omgång. Beslutet kan meddelas muntligen av domarna.
- 1.2 Kappseglingskommittén bestämmer vilka segel som ska användas. Följande signaler visas på startfartyget för att ange segelsättning:
- | <b>Signalflagga</b> | <b>Segelsättning</b>  |
|---------------------|-----------------------|
| Ingen signal        | Stor, fock, spinnaker |
| F                   | Stor, fock            |
- 1.3 Före varningssignalen eller inom fem minuter efter ett båtbyte, det som är senast, får en båt meddela att den har haveri eller skada på båt eller segel, eller att en tävlande är skadad, varvid nästa start skjuts upp. Båten ska segla nära i lä om startfartyget och stanna där tills den får andra direktiv.
- 1.4 Kappseglingskommittén avgör hur mycket tid som ges för reparation. Oförmåga att reparera inom den tid som medgivits ska inte vara skäl för gottgörelse, såvida inte KSR 62.1b tillämpas. Det här ändrar KSR 62 (se även Addendum Q1.2).
- 1.5 En kappsegling kommer inte att skjutas upp eller annulleras p.g.a. haveri om det inte meddelats enligt SF D1.3
- 1.6 Arrangören har vidtagit alla rimliga åtgärder för att göra båtarna så likvärdiga som möjligt. Variationer i båtarna är inte grund för gottgörelse. Det här ändrar KSR 62 (se även Addendum Q1.2).

### 2. Förbjudna åtgärder

Förutom i en nödsituation eller för att förhindra skada eller olycka, eller på direktiv från en domare, är följande förbjudet:

- 2.1 Varje form av ändring av tillhandahållen utrustning.
- 2.2 Användning av utrustningen på annat sätt än för vilket den är avsedd.
- 2.3 Ersätta någon utrustning utan tillstånd från tävlingsledningen.
- 2.4 Segla båten på ett sådant sätt att en skada uppstår eller förvärras.
- 2.5 Flytta utrustning som inte används från sin normala förvaringsplats.
- 2.6 Kasta loss från förtöjningsplatsen innan klartecken erhållits från tävlingsledningen eller när flagga AP hissats iland.