

Seglingsföreskrifter

KM

Datum: 15/8

Plats: ESS, Klubbholme

Båtklass: SRS

Tävlingen gäller: Öppen klass

Arrangör: Enköpings segelsällskap

1. Ändringar i seglingsföreskrifterna

- 1.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås på den officiella anslagstavlan på www.enkopingssegelsallskap.se senast en timme innan de träder i kraft. Kappseglingskommittén kommer att försöka informera alla tävlande muntligt vid ändringar av seglingsföreskrifterna

2. Signaler visade på land

- 2.1 Signaler visas på land i signalmasten som är placerad vid kiosken
- 2.2 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i kappseglingssignaler med "tidigast 60 minuter".

3. Starten

- 3.1 Start är planerad till 10:00

3.2 KSR 26 ändras enligt följande:

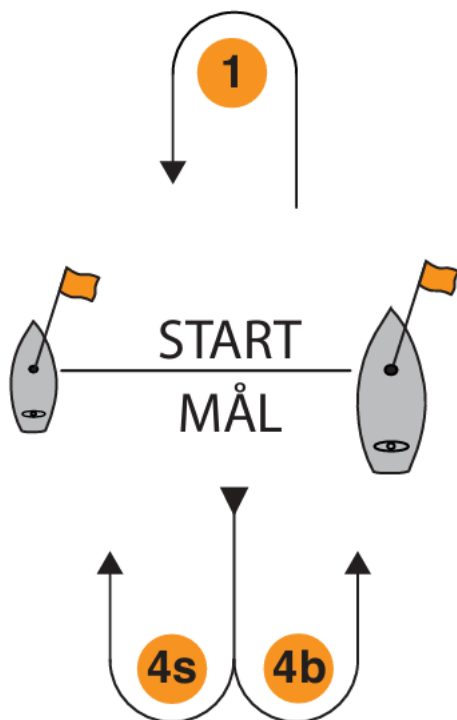
Minuter före <u>start- signal</u>	Flagga* visas	Flagga tas ner	Ljud	Betydelse
10 +	Orange		●	Uppmärksamhet
6	Klassflagga <u>Ev I.U. Svart</u> <u>Ev O</u> (KSR42)		Inget	Klass som ska starta och ev. gällanderegler
5	Vit med siffra 5		●	Varningssignal
4	Blå med siffra 4	Vit med siffra 5	●	<u>Förberedelse- signal</u>
3	Vit med siffra 3	Blå med siffra 4	●	Tre minuter
2	Vit med siffra 2	Vit med siffra 3	●	Två minuter
1	Gul med siffra 1	Vit med siffra 2	 —	En minut
0		Gul med siffra 1	●	Start
+ 1		Klassflagga <u>Ev I.U. Svart</u> <u>Ev O</u> (KSR42)	Inget	

3.3 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer vi att använda ljudsignal minst fem minuter före uppmärksamhetssignalen.

3.4 En båt som startar mer än fem minuter efter startsignalen räknas som inte startande (DNS).

4. Banan

- 4.1 Startlinjen är mellan en stång med orange flagga på startfartyget och bansidan av startmärket.
- 4.2 Banan är en kryss/länsbana som seglas tre varv. Start – märke 1 – märke 4s/4b – märke 1 – märke 4s/4b – märke 1 – märke 4s/4b – mål.
Rundningsmärkena är Gula cylindrar och märke 1 ska rundas om babord.



- 4.3 Mållinjen är mellan en stång med en orange flagga på målfartyget och bansidan av målmärket boj med orange flagga
- 4.4 Kappseglingsskommittén kommer att försöka anpassa banlängden så att en kappsegling tar cirka 30-50min att segla.
- 4.5 Maximitid för första båt i mål är 80min.
- 4.6 En båt som inte går i mål inom 30min efter att första båt har gått i mål räknas som inte ha gått i mål (DNF). Detta ändrar KSR 35.

6. Protester och ansökningar om gottgörelse

- 6.1 Protesttiden är 30min efter det att sista båten i klassen har gått i mål i dagens sista kappsegling eller kappseglingsskommittén har signalerat ingen mer kappsegling idag, vilket som är senast.
- 6.2 Meddelanden kommer att anslås senast 30 minuter efter protesttidens utgång för att informera tävlande om förhandlingar i vilka de är parter eller

nämnda som vittnen och var förhandlingen kommer att äga rum. Kallelse kommer om så är möjligt också att skickas ut med e-post eller SMS.

Datum: 20206-08-04