



Seglingsföreskrifter

GÖRAN ANDERSSON – MEMORIAL TROPHY OK-jolle Cup 1

Datum:	22 – 23 APRIL 2023
Plats:	Marstrand
Tävlingens nivå:	BLÅ i enlighet med Svenska Seglarförbundets tävlingsreglemente
Båtklass:	OK-jolle
Tävlingen gäller:	Öppen klass
Arrangör:	Marstrands Segelsällskap (MaSS)

1. Regler

2. Ändringar i seglingsföreskrifterna

- 2.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås på den officiella anslagstavlan på www.sailarena.se senast kl. 09:00 samma dag som de träder i kraft. Tävlingskommittén kommer även att, i möjligaste mån, anslå information på ett av klubbhusets fönster
- 2.2 Ändringar i tidsprogrammet anslås senast kl. 20:00 dagen innan de träder i kraft.

3. Signaler visade på land

- 3.1 Signaler visas på land i signalmasten som är placerad utanför MaSS klubblokal.
- 3.2 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i kappseglingssignaler med "tidigast 60 minuter".

4. Starten

4.1

Lördag 22 april	
Rorsmansmöte	09.40 vid MaSS klubblokal
Första varningssignal för dagen	10.55
Söndag 23 april	
Första varningssignal för dagen	09.55
Så snart sista kappsegling avslutats	Prisutdelning vid MaSS klubblokal

Inga seglingar startas efter kl. 15.00 på söndag 23 april



4.2 KSR 26 ändras enligt följande:
Endast förberedelseflaggor P, U samt SVART kommer att användas.

4.3 Varningssignal = klassflagga



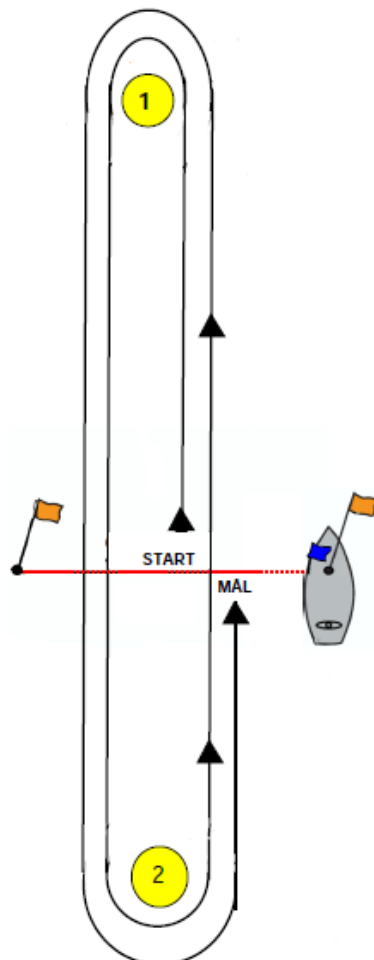
4.4 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem minuter före varningssignalen.

4.5 En båt som startar mer än fem minuter efter startsignalen räknas som inte startande (DNS).

5. Banan

5.1 Startlinjen är mellan en stång med en orange flagga på startfartyget och en boj med en stång med en orange flagga.

5.2 Banan är en kryss/länsbana som seglas Start – 1 – 2 – 1 – 2 – Mål.
Rundningsmärkena är [gula cylinderbojar och märke 1 ska rundas om babord.





- 5.3 Mållinjen är mellan en stång med en blå flagga på startfartyget och en boj med en stång med en orange flagga.
- 5.4 Kappseglingskommittén kommer att försöka anpassa banlängden så att en kappsegling tar cirka 60 minuter att segla.
- 5.5 Maximitid för första båt i mål är 90 minuter.
- 5.6 En båt som inte går i mål inom 20 minuter efter att första båt har gått i mål räknas som inte ha gått i mål (DNF). Detta ändrar KSR 35.
- 6. Protester och ansökningar om gottgörelse**
- 6.1 Protester och ansökningar om gottgörelse ska lämnas in till regattaexpeditionen inom protesttiden och innehålla uppgifter enligt KSR 61.2.
- 6.2 Protesttiden är 60 minuter efter det att sista båten i klassen har gått i mål i dagens sista kappsegling eller kappseglingskommittén har signalerat ingen mer kappsegling idag, vilket som är senast.
- 6.3 Kallelse till förhandling, med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 30 minuter efter protesttidens utgång. Kallelse kommer om så är möjligt också att skickas ut med e-post eller SMS.

Datum: 2023-04-16

Ver. 1.1

NSL Peter Söderberg