



# Inbjudan

## Liros Nordic Race

**Datum:** 23 - 24 April 2022

**Plats:** Stenungsund

**Tävlingens nivå:** Röd

**Båtklass:** OK-jolle, E-Jolle, ILCA 6, ILCA 4, Zoom 8, RS Feva, Optimist, RS Aero

**Arrangör:** Stenungsunds Segelsällskap

### 1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR).
- 1.2 Tävlade ska följa alla rimliga anvisningar från kappseglingsskommittén avseende uppträdande på land och under transport till och från banområdet med anledning av pågående Corona-pandemi. En tävlade eller besättning som bryter mot detta kan straffas på det sätt protestkommittén finner lämpligt (DP).
- 1.3 Klassregler för internationell E-jolle, Optimistjolle, Zoom 8, OK-jolle, ILCA, RS-feva och RS Aero gäller.
- 1.4 Alla båtar skall föra reklam tillhandahållen av Stenungsunds Segelsällskap på den främre delen av sidan på skrovet över vattenlinjen. Svenska Seglarförbundet (SSF):s licensbestämmelser för reklam ska följas.
- 1.5 KSR 40.1 gäller under hela tiden en båt är på vattnet. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt (DP).
- 1.6 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlade ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. vådräkt eller torrdäkt.



## **2. Villkor för att delta**

- 2.1 Tävlingsbåt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.2 Tävlingen gäller klass enligt Sailarena och den som är ansvarig ombord ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet.
- 2.3 Den som är ansvarig ombord och är svensk medborgare, ska ha en tävlingslicens utfärdad av Svenska Seglarförbundet.

## **3. Anmälan**

- 3.1 Anmälan ska göras i Sailarena senast den 20220331.
- 3.2 Anmälningsavgiften är 400SEK.

Avgiften betalas i Sailarena i samband med anmälan. Om avanmälan görs senast 20220410 eller om arrangören avvisar en båts anmälan, kommer anmälningsavgiften att betalas tillbaka.

## **4. Registrering och besiktning**

- 4.1 Registrering av samtliga i besättningen ska göras i Sailarena senast 20220422, 21.00.
- 4.2 Den som är ansvarig ombord ska kunna styrka klubbmedlemskap och tävlingslicens samt kunna visa båtens mätbrev eller motsvarande.
- 4.3 En båt, besättning eller utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingsskommittén eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en anvisad plats för besiktning.
- 4.4 En tävlande som blivit sjuk eller skadad får bytas ut efter godkännande av kappseglingsskommittén.

## **5. Seglingsföreskrifter och information**

- 5.1 Seglingsföreskrifter och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan på <https://www.sailarena.com/sv/se/club/stss/liros-nordic-race-2022/> senast 20220420.



## 6. Tidsprogram

6.1	Fredagen 22 April	16.00-20.00	Ankomst och färdigställande
	Lördag 23 April	07.30-09.15	Ankomst och färdigställande
		09.30	Rorsmansmöte
		11.00	Första Varningssignal
	Söndag 24 April	10.00	Första Varningssignal
		15.00	Senast tid för sista Varningssignal

## 7. Genomförande

- 7.1 Fem (5) kappseglingar är planerade.
- 7.2 Om antalet anmälda båtar till regattan överskrider 60st i en klass kan kappseglingarna komma att genomföras i grupper. Formatet beskrivs i seglingsföreskrifterna och baseras på svensk ranking 20220331. Då svensk ranking saknas kommer gruppindelning lottas.

## 8. Kappseglingsområde och bana

- 8.1 Kappseglingarna genomförs på vattnet i Hakefjoden söder om Stenungsunds Seglsällskap.
- 8.2 Banorna är trapetsbanor.

## 9. Protester och straff

- 9.1 KSR appendix P gäller.
- 9.2 KSR appendix T gäller.

## 10. Poängberäkning

- 10.1 Kappseglingskommittén gör inga ändringar av resultat 24 timmar efter den sista kappseglingen, se KSR 90.3e.
- 10.2 KSR A2.1 ändras så att vid tre eller färre genomförda kappseglingar räknas samtliga och vid fler än tre genomförda kappseglingar får den sämsta räknas bort.
- 10.3 Om antalet RS Aero av en segelstorlek underskrider 10 båtar förbehåller kappseglingskommittén rätten att resultatberäkna RS Aeroklassen till ett gemensamt resultat med användning av Aero-SRS så som beskrivs i appendix 1.

## 11. Priser

- 11.1 I klasserna RS-feva, RS Aero, Optimist, Zoom 8 och ILCA 4 kommer priser att delas ut till 25 % av de anmälda den 31 Mars 2022.



I klasserna E-jolle , OK-jolle och ILCA 6 klassen kommer priser att delas ut till 20 % av de anmälda 31 Mars 2022.

I klasserna E-jolle Dam, E-jolle Herr, ILCA 6 samt OK-jolle kommer följande penningpriser utdelas per klass.

Båten på	Placering	1	totalt får SEK	2 000
"-	"-	2	"-	1 500
"-	"-	3	"-	800
"-	"-	4	"-	600
"-	"-	5	"-	400
"-	"-	6	"-	200

Om antalet båtar i resp. klass understiger 50 kommer prissumman reduceras.

## 12 Regler för Coachbåtar

- 12.1 Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) samt parkera trailer enligt anvisningar från arrangören. Trailer och båtar märks upp med namn och telefonnummer. Samtliga följbåtar och coachbåtar ingår i säkerhetsorganisationen. En VHF ska finnas med ombord.
- 12.2 Alla coachbåtar ska hörsamma flagga V och därefter följa instruktioner från regattans säkerhetsansvarig på VHF kanal 72 alternativt 77.
- 12.3 Ansvarig stödperson ombord ska registrera båten elektronisk via sailarena senast 20220422

**Datum:** 2022-02-10



## Appendix 1, regler för RS Aero

Tabell för RS Aero vid beräkning av korrigerad tid baserat på Svenska RS Tera RS Aero Förbundets tävlingsbestämmelser samt riktlinjer för arrangörer av kappseglingar för RS Tera och RS Aero.

Tid i sekunder från startsignal till målgång av tävlande båt multipliceras med följande tal:

RS Aero 5: 0,786

RS Aero 7: 0,838

RS Aero 9: 0,880