



Seglingsföreskrifter

Pantaenius Bohusracet Distanskappsegling Double Handed SRS

Datum: 25-28 juni 2026

Plats: Start i Uddevalla och mål i Smögen

Båtklass: Double Handed SRS, med SRS-tal från 0.80 eller högre

Tävlingen gäller:

PBR med: Öppen klass, dam-klass, mixad-klass, junior-klass och cruising-klass (cruising-klass seglar utom tävlan)

Arrangör: Segelsällskapet Viken Ägir, bohusracet@vikenagir.se

1. Regler

1.1 Se inbjudan

2. Ändringar i seglingsföreskrifterna

2.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås på den officiella anslagstavlan på www.vikenagir.se/bohusracet/ samt på seglingens Facebook sida.

3. Starten

- 3.1 Första varningssignal kl 09:25 fredagen den 26 juni. SRSs-intervall är endast indikativt. Se deltagarlista för startgruppsindelning:

<https://www.sailracesystem.no/regattamal.php?action=deltagere®atta=3997&resultat=1>

PBR startgrupper	SRS	svensk GPS-tid
PBR Cruising	alla	09:30
PBR klass 1	0,80 - 0,920	09:30
PBR klass 2	0,921 - 0,970	10:00
PBR klass 3	0,971 – 1,020	10:30
PBR klass 4	1,021 – 1,060	11.00
PBR klass 5	>1,061 – 1,099	11.30

- 3.2 Startförfarande: **GPS-tid gäller för start.** Startpistol och nedräkning på VHF kanal 72 används enbart som stöd. Ett varningsskott 5 min före varje start, och ett skott vid start. Flaggsignalering används inte. Vid allmän återkallelse sker ny start efter 5 min från föregående start.
- 3.3 Kappseglingskommittén kommer att försöka ropa segelnumret på båt som startat för tidigt på VHF kanal 72. Uteblivet eller felaktigt anrop är inte grund för gottgörelse. Det här ändrar KSR 6.4b1

4. Banan

- 4.1 Startlinjen är placerad direkt utanför hamninloppet och är mellan två gula cylinderbojar.



4.2 Pantaenius Bohusracet (149 Nm)

1. Start SO Bäveåns mynning Uddevalla
2. Hättebergets fyr Syd och Väst om
3. Valön (Fjällbacka) Ost om
4. Dannholmen Väst om
5. Furholmen (Strömstad) Ost om, Babords rundning
6. Ön Sadlen Ost om (N 58° 41.37', E 11° 10.34')
7. Mjölskärsfyr (Soteskären) Ost om
8. Fyren Skarvasätt (Västsidan Smögen) Väst om
9. Mål utanför Smögens hamn

4.3 Pantaenius Bohusracet Light (68 Nm)

1. Start SO Bäveåns mynning Uddevalla
2. Hättebergets fyr Syd och Väst om
3. Mål utanför Smögens hamn, kan passeras från valfri riktning

- 4.4 Mållinjen är placerad mellan nordostligaste punkten på flytbryggan på södra sidan om inloppet till Smögen och grön prick (sjömärke) sydost om piren.



4.5. **Banbegränsningar**

Förbjuden passage genom/inom fågelskyddsområden och övriga skyddsområden som finns längs banan och som inte tillåter segling inom ett visst avstånd från dessa öar.

4.6 Kappseglingskommittén kommer när det är möjligt och lämpligt att sända information om bana, starttider, säkerhet m.m. på VHF kanal 72.

Kappseglingskommittén kommer vid följande tidpunkter meddela eventuell banavkortning på den officiella digitala anslagstavlan samt på seglingens Facebook sida:

- Fredag 26 juni kl 22:00
- Lördag 27 juni kl 08:00
- Lördag 27 juni kl 12:00

Om inget meddelande finns publicerad vid någon av dessa tidpunkter seglas hela banan.

4.7 En båt som inte går i mål före söndag 28 juni kl 10:00 ges resultat utan förhandling som om den inte har gått i mål (DNF). Det här ändrar KSR 35.

5. **Rapportering**

- 5.1 En båt som startar men utgår och en båt som inte kommer till start ska underrätta om det så snart som möjligt på **SMS +46(0)72 5742757** (säkerhetsgruppen Bohusracet). Skicka meddelandet enligt följande: Segelnummer, skeppare och orsak. Båt som utgår ska även via SMS meddela när och var de är tryggt förtöjda i hamn.
- 5.2 En båt som väljer att segla Pantaenius Bohusracet Light skall meddela om det så snart som möjligt och i god tid innan målgång på **SMS +46(0)72 5742757** (säkerhetsgruppen Bohusracet). Målgångstid registreras av tracker. Som backup använder vi en rorsmansförklaring som erhålls vid registrering.

6. Protester och ansökningar om gottgörelse

- 6.1 Protester och ansökningar om gottgörelse ska lämnas via protestkommitténs anslagstavla: https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=15186 inom protesttiden och innehålla uppgifter enligt KSR 60.3a.
- 6.2 Protesttiden är 60 min efter att den protesterande båten har gått i mål.
- 6.3 Kallelse till förhandling, med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 90 minuter efter att alla berörda båtar har gått i mål eller slutat kappsegla. Kallelse kommer om så är möjligt också att skickas ut med e-post eller SMS.

7. Säkerhet

- 7.1 En båt som kappseglar ska vara utrustad på ett sådant sätt att kortare havssegling kan genomföras utan att äventyra deltagarnas säkerhet. Dock skall man minst möta kraven i Inbjudan. Det är skepparens ansvar på varje båt att se till att denna punkt efterlevs.
- 7.2 De tävlande ska under tävlingen ha VHF påslagen med passning på kanal 72 att användas som kommunikationskanal mellan båtarna. Kanalen passas ej av tävlingsledningen. Tävlingsledningen använder kanal 71. Alternativt kan mobil enligt tfn nr i deltagarlistan användas.
- 7.3 Motor får användas för att ladda batterier ombord på båten, för att undvika nödsituationer samt undsätta andra båtar. Om motorn har använts skall tiden och ev. vittnen noteras i Rorsmansförklaringen och inlämnas till regattaexpedition i Smögen.

8. Tracker, mat och resultat

- 8.1 Tracker skall lämnas in till Säkerhetsteamet/regattaexpeditionen i Smögen efter målgång. Regattaexpeditionen är belägen på funktionärs-båt **Jeanneau Sun Odyssey 35 "Boss Lady"** i Smögen (Båten syns på AIS och har en flagga hissad i masttoppen). Mat & dryck-biljetter till CJA erhålls i utbyte mot tracker och rorsmansförklaringen.
- 8.2 Båtar som bryter och inte angör Smögen ska posta trackers senast tisdag 1 juli i kuvert som utlämnas vid registrering, till: Eric Segerlind, Sörgraven 215, 47391 Henån. Glöm inte att sätta på frimärken. Bortkommen tracker faktureras skepparen med 2.000 SEK.
- 8.3 Preliminära resultat finner ni här:
<https://www.sailracesystem.no/regattamal.php?regatta=3997&resultat=1>

Datum: 2026-06-22, kl 15:51