**Kompletterande seglingsföreskrifter**

**Tävling:** BMBK Dagen

 för triss, laser, E-jolle, optimist, RS Feva

**Datum:** 2018 07 07

**Arrangör:** BMBK

**1. Tidsprogram**

**1.1** Program

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Datum | Planerad tid för första varningssignal |
| Registrering | 18 07 07 | Kl: 10.00 |
| SkepparmöteFörsta varning | 18 07 0718 07 07 | Kl: 10.30Kl 11.00 |

 Varningssignal ges senast kl: 15.00

1.2 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja
kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem
minuter före varningssignalen.

1.3 2 kappseglingar är planerade att genomföras under regattan

1.4 Kappseglingskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar
ca 40 minuter att segla.

**2 Tävlingsexpeditionen och signalmastens placering.**

2.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i klubbhuset

2.2 Signaler i land kommer att visas på signalmasten som är placerad i hamnområdet

**3. Märken**

3.1 Rundningsmärkena är fasta röda bojar

Startmärken är orange flagga på bryggan, vit boj.
Målmärken är samma som start

**4 Tidsbegränsning**

max tid för varje klass är 60 min

4.2Målgångsfönster:Målgångsfönstret är 15 minuter.

**5 Ändringar och tillägg till KSR Appendix S**

5.2 Banan är en djungelbana med fasta märken anslås före skepparmöte

5.3 Klassflaggan är laser 1

 triss 2

 E-jolle, RS båtar 3

 opt A och B, Zoom8 4

 opt C 5

5.5 En båt som startar senare än 5 minuter efter sin startsignal räknas som inte
 startande. Detta ändrar KSR A4.

5.11 Regler för stödpersoner

a) Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.

b) Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.

c) Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.

d) Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.