



Kompletterande seglingsföreskrifter

Lomma Beach Race - Liros Cup Skåne

Datum: söndag 29 Maj 2022

Arrangör: Lommabuktens Seglarklubb

Båtklasser: Optimist, E-jolle, Zoom8, Laser 4.7, Laser Radial,
Laser Standard, RS Aero, 5, 7, 9, RS Feva och 29:er

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR).
Klassregler för respektive klass gäller. KSR Appendix P och T gäller.

2. Ändringar i seglingsföreskrifterna

- 2.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås på den officiella anslagstavlan på <https://www.sailarena.com/sv/se/club/lbsk/lomma-beach-race-liros-cup-2022/> senast kl. 09.00 samma dag som de träder i kraft.

3. Signaler visade på land

- 3.1 Signaler visas på land i signalmasten som är placerad på hamnplan.
3.2 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i Kappseglingssignaler med "tidigast 60 minuter".
3.3 Flagg D hissas från signalmasten när säkerhetsorganisationen har gått ut. Deltagare uppmanas att stanna i hamn tills signalflagga D är hissad.

4. Tidsprogram och startflaggor

- | | |
|---|-----------------|
| 4.1 Registrering, besiktning, säkerhetskontroll | kl. 08.00-09:00 |
| Rorsmansmöte | kl. 09.30 |
| Första varningssignal: | kl. 10:55 |
| Senast tid för sista Varningssignal: | kl. 16:00 |

- 4.2 Minst tre kappseglingar per klass är planerade för regattan



4.3 Klassflaggor

Klass/start	Signalflagga
Optimist	Optimistjolle klassmärke
Zoom8, E-jolle, Laser, RS Aero	E-jolle klassmärke
RS Feva och 29:er	Flagga E

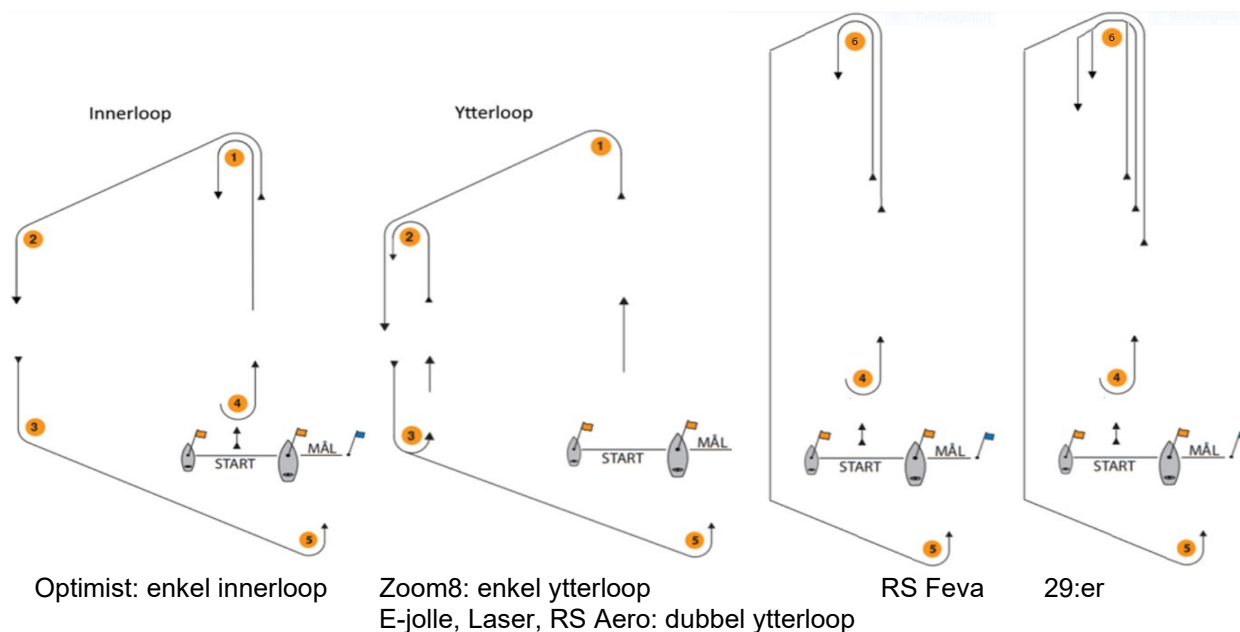
Klasserna kan startas i vilken ordning som helst.

5. Banan

5.1 Banan är av typ trapetsbana enligt skisser nedan. Optimister seglar enkel innerloop. Zoom8 seglar enkel ytterloop. E-jolle, Laser och RS Aero (alla storlekar) seglar dubbel ytterloop. RS Feva och 29:er seglar med förhöjt kryssmärke med två kryssben för RS Feva och tre för 29:er. Startlinjen är mellan orange flaggprick och orange flagga på startfartyget. Mållinje är mellan blå flaggprick och blå flagga på startfartyget. Rundningsmärken ska rundas om babord.

5.2 Vid banändring flyttas de ordinarie rundningsmärkena. Detta ändrar Appendix S 10.1

Optimist	start-1-4-1-2-3-5-mål
Zoom8	start-1-2-3-2-3-5-mål
E-jolle, Laser, RS Aero	start-1-2-3-2-3-2-3-5-mål
RS Feva	start-6-4-6-5-mål
29:er	start-6-4-6-4-6-5-mål





6 Tidsbegränsning

- 6.1 Maximitiden för första båt i mål är 60 minuter.
- 6.2 Kappseglingskommittén kommer att försöka anpassa banlängden så att en kappsegling tar cirka 30 minuter att segla.
- 6.3 En båt som inte går i mål inom 20 min efter att första båt har gått i mål räknas som inte ha gått i mål (DNF). Detta ändrar KSR 35.
- 6.4 En båt som startar senare än 5 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande (DNS).

7 Kappseglingsområde

- 7.1 Kappseglingarna genomförs utanför Lomma hamn.

8 Protester och ansökningar om förhandling

- 8.1 Protester och ansökningar om förhandling ska lämnas in till tävlingsexpeditionen före protesttidens utgång. Blanketter finns tillgängliga på tävlingsexpeditionen.
Protesttidens utgång är 60 minuter efter det att sista båten i klassen har gått i mål i dagens sista kappsegling eller kappseglingskommittén har signalerat ingen mer kappsegling idag, vilket som är senast. Protesttidens utgång per klass anslås på den officiella anslagstavlan.
- 8.2 Kallelse till förhandling, med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 30 minuter efter protesttidens utgång.

9 Säkerhet

- 9.1 Båtar som startar men utgår och anmälda båtar som inte startar ska anmäla detta utan dröjsmål till seglingsledningen, annan funktionär eller expeditionen i land. Alla följebåtar/coachbåtar anses ingå i säkerhetsorganisationen och skall på funktionärs begäran utan dröjsmål följa anvisningar.

Lomma 2022-05-02