



## INBJUDAN TILL LOMMA BEACH RACE 2022

**Datum:** Söndag 29 Maj 2022  
**Plats:** Lommabuktens Seglarklubb  
**Tävlingens nivå:** Blå  
**Båtklass:** **Optimist, E-jolle, Zoom8, Laser 4.7, Laser Radial, Laser Standard, RS Aero5, RS Aero7, RS Aero9, RS Feva och 29:er**

### 1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i kappseglingsreglerna (KSR) samt med appendix S, Standardseglingsföreskrifter.
- 1.2 Tävlade ska följa alla rimliga anvisningar från kappseglingskommittén avseende uppträdande på land och under transport till och från banområdet med anledning av pågående Coronapandemi. En tävlade eller besättning som bryter mot detta kan straffas på det sätt protestkommittén finner lämpligt (DP).
- 1.3 Klassregler för respektive klass gäller.
- 1.4 Alla båtar kan komma att, i enlighet med World Sailing Regulation 20 föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören.
- 1.5 KSR 40.1 gäller under hela tiden en båt är på vattnet. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt (DP).
- 1.6 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlade ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. våtdräkt eller torrdräkt.

### 2. Villkor för att delta

- 2.1 Tävlade båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.2 Tävlingen gäller klass enligt Sailarena och den som är ansvarig ombord ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet.
- 2.3 Den som är ansvarig ombord och är svensk medborgare, ska ha en tävlingslicens utfärdad av Svenska Seglarförbundet.
- 2.4 Tävlade deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 3, Besluta att kappsegla. Arrangerande klubb accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter tävlingen.
- 2.5 Tävlade medger genom anmälan att arrangerande klubb samt SkSF får lägga ut tävlingsresultat med namn samt bilder från tävlingen på Internet.

### 3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras i Sailarena senast den 2022-05-22
- 3.2 Anmälningsavgiften är 200 kr för enmansjollar och 300 för tvåmansjollar. Avgiften betalas i samband med anmälan på Sailarena. Om avanmälan görs senast 2022-05-22 eller om arrangören avvisar en båts anmälan, kommer anmälningsavgiften att betalas tillbaka.
- 3.3 Efteranmälan kan ske fram till senast 09.00 tävlingsdagen och då till en förhöjd anmälningsavgift på 50 kr.



#### 4. Registrering och besiktning

4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen senast 2020-05-29 kl. 09:00.

**ALT:**

**Registrering av samtliga i besättningen ska göras i Sailarena senast 20220528, kl. 21.00.**

4.2 Den som är ansvarig ombord ska kunna styrka klubbmedlemskap och tävlingslicens samt kunna visa båtens mätbrev eller motsvarande.

4.3 En båt, besättning eller utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingskommittén eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en anvisad plats för besiktning.

4.4 En tävlande som blivit sjuk eller skadad får bytas ut efter godkännande av kappseglingskommittén.

#### 5. Seglingsföreskrifter och information

5.1 Seglingsföreskrifter och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan på [sailarena](#) senast 2022-05-22.

#### 6. Tidsprogram

6.1	Registrering, besiktning, säkerhetskontroll	kl. 08.00-09:00
	Rorsmansmöte:	kl. 09.30
	Första varningssignal:	kl. 10:55
	Senast tid för sista Varningssignal:	kl. 16:00

#### 7. Genomförande

7.1 Minst tre (3) kappseglingar är planerade.

7.2 Tävlingen ingår i LIROS Cup Skåne

#### 8. Kappseglingsområde och bana

8.1 Kappseglingarna genomförs på vattnen väster om Lomma Hamn

8.2 Banan är en trapetsbana med möjlighet till inner- och ytterloop

#### 9. Protester och straff

9.1 KSR appendix P gäller.

9.2 KSR appendix T gäller.

9.3 En båt som avser att protestera måste vid målgången meddela kappseglingskommittén att den tänker protestera och mot vilken båt protesten avser. Detta ändrar KSR 61.1a.

9.4 Protesttidens utgång är en timma efter att den sista båten i kappseglingen gick i mål. Detta ändrar KSR 61.3



## **10. Poängberäkning**

- 10.1 Kappseglingsskommittén gör inga ändringar av resultat 24 timmar efter den sista kappseglingen, se KSR 90.3e.
- 10.2 KSR A2.1 ändras så att vid tre eller färre genomförda kappseglingar räknas samtliga och vid fler än tre genomförda kappseglingar får en räknas bort.
- 10.3 Regattan kommer att ha en egen resultatlista. Liros Cup serien kommer att ha en gemensam resultatberäkning för serien där de deltagare som är födda 2010 och tidigare inkluderas.

## **11. Priser**

- 11.1 Ett pris på var femte tävlande i respektive klass som är anmälda i tid.

## **12. Regler för coachbåtar och stödpersoner**

- 12.1 Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören. Samtliga följebåtar och coachbåtar ingår i säkerhetsorganisationen. En VHF ska finnas med ombord.
- 12.2 Alla coachbåtar ska hörsamma flagga V och därefter följa instruktioner från regattans säkerhetsansvarig på VHF kanal 72 alternativt 77.

**Datum: 2022-05-10**