

Inbjudan

UKF-regattan 2025, DM i Uppland-Gästrikland

Datum: Lördagen 27 september 2025

Plats: UKF, Seglarvägen 20, Uppsala

Tävlingens nivå: Blå (Optimist: grön nivå)

Båtklass: ILCA 4, ILCA 6, E-jolle, 29er, Feva, Jollemix, Optimist (grön nivå)

Tävlingen gäller: öppen klass

Arrangör: Uppsala Kanotförening

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) samt med appendix S, Standardseglingsföreskrifter.
- 1.2 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. våtdräkt eller torrdräkt.
- 1.3 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med klassreglerna i respektive klass.
- 1.4 En båt som avser att protestera måste vid målgången meddela en domarbåt eller startfartyget att den tänker protestera och mot vilken båt protesten avser. Detta ändrar KSR 61.1a.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Tävlade båt ska vara försäkrad på ett sådant sätt att den som är ansvarig ombord har en ansvarsförsäkring som täcker ett skadeståndsanspråk på upp till minst 5 miljoner kronor.
- 2.2 Den som är ansvarig ombord ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet.
- 2.3 Tävlade deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter regattan
- 2.4 Båtar med ägarskap eller registrering i Ryssland eller Belarus, eller båtar med tävlade som är ryska eller belarusiska medborgare, får inte delta på tävlingen.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras i Sailarena senast den 21 September.
- 3.2 Anmälningsavgiften är 250 kr för 1-mansjollar och 450 kr för 2-mansjollar och betalas i Sailarena i samband med anmälan. Om arrangören avvisar en båts anmälan, kommer anmälningsavgiften att betalas tillbaka.
- 3.3 Efteranmälan är möjlig i Sailarena fram till dagen innan regattan eller på plats i samband med registreringen. Anmälningsavgiften är då 350 kr respektive 630 kr och betalas i samband med anmälan.
- 3.3 Minst 3 stycken båtar ska vara anmälda vid ordinarie anmälningstidens slut för att bilda egen klass. Båttyper som inte bildar egen klass deltar i klassen Jollemix.

4. Registrering och besiktning

- 4.1 Registrering ska göras i på regattaexpeditionen, Seglarvägen 20, senast 10:00 på tävlingsdagen.
- 4.2 Den som är ansvarig ombord ska kunna styrka klubbmedlemskap samt kunna visa båtens mätbrev eller motsvarande när sådant krävs.
- 4.3 En båt, besättning eller utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingskommittén eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en anvisad plats för besiktning.

5. Seglingsföreskrifter och information

- 5.1 Seglingsföreskrifterna består av KSR appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter. De kompletterande seglingsföreskrifterna och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan på Sailarena
- 5.2 Kappseglingskommittén kommer försöka att sända information om bana, starttider, säkerhet m.m. på VHF kanal som meddelas på rosmansmötet.

6. Tidsprogram

- 6.1 9:00-10:00 Regattaexpeditionen öppen, Registrering, Besiktning, Säkerhetskontroll
10:00 Rorsmansmöte
10:55 Tidigaste tid för Varningssignal
16:00 Sista tid för varningssignal

Prisutdelning snarast efter genomförda kappseglingar.

7. Genomförande

- 7.1 4 kappseglingar är planerade.

7.2 Lunch på vattnet mellan kappseglingarna.

7.3 Gemensamma starter kan komma att genomföras för klasser med få deltagare.

8. Kappseglingsområde och bana

8.1 Kappseglingarna genomförs på Ekoln.

8.2 Banan är någon form av kryss-länsbana eller trapetsbana. Banan kommer beskrivas i de kompletterande seglingsföreskrifterna.

9. Protester och straff

9.1 KSR appendix P gäller, men ändras så att P2.3 utgår och att P 2.2 ändras "andra gången" till "andra gången och ytterligare gånger".

9.2 KSR T1 gäller, men i T1b ändras poängstraffet till 20 %

9.2 Protestkommittén kan besluta att i stället för diskvalifikation enligt KSR 60.5c ge en båt ett poängstraff på 20 % beräknat enligt KSR 44.3c.

10. Poängberäkning

10.1 KSR A5.3 gäller.

10.2 Kappseglingskommittén gör inga ändringar av resultat 24 timmar efter den sista kappseglingen enligt de villkor som framgår av KSR 90.3e.

10.3 KSR A2.1 ändras så att vid tre eller färre genomförda kappseglingar räknas samtliga och vid fler än tre genomförda kappseglingar får en räknas bort.

10.4 Minst tre kappseglingar ska genomföras för att tävlingen ska räknas som mästerskap.

11. Priser

11.1 Priser delas ut medan nyttopriser lottas ut. För att få ta del av lottpriser behöver seglaren närvara vid prisutdelningen.

11.2 För utdelning av mästerskapstecken tillämpas SSF:s Tävlingsreglemente 2025, kapitel 5 Mästerskapsbestämmelser.

12. Regler för stödpersoner

12.1 Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.

12.2 Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.

12.3 Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 47 (angående säkerhet, ärlig segling och nedskräpning).

12.4 Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar för att hjälpa någon som är i fara (KSR 1.1).

Datum: Uppsala 2025-09-09