



Inbjudan

Pater Noster Race 2025

Datum:	24 maj 2025
Plats:	Start i Stenungsund, målgång i Skärhamn
Tävlingens nivå:	Blå
Båtklass:	SRS Öppen och SRS Shorthanded Öppen. Deltagande båtar skall vara minst 4,5 långa med SRS-tal över 0,75 och lämpade för segling i öppen sjö i hårt väder, dvs ruffade eller däckade.
Tävlingen gäller:	Distanskappsegling enligt SRS
Arrangör:	Stenungsunds segelsällskap, Tjörns segelsällskap och IOD-fleet Sweden

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR).
- 1.2 Klassreglerna för SRS gäller..
- 1.3 Följande ska finnas ombord på deltagande båt:
 - Första förband
 - Flytväst till samtliga ombord
 - Relevanta sjökort och/eller plotter
 - Mobiltelefon i vattentätt fodral
 - Utrustning för tätning av mindre vatteninträngning
 - Ankare med minst 30 m lina
 - Mistlur
 - Brandsläckare om spis, elsystem eller motor finns ombord
 - Hink med lina
 - Länspump
 - Säkerhetsselar för samtliga ombord
 - Livboj med lampa
 - Kastlina

- Magnetkompass
- 1.4 Följandeutrustning bör om möjligt finnas ombord.
- Lanternor
 - VHF med kontinuerlig passning på kanal 16 samt om möjligt kappseglingskommitténs kanal
- 1.5 KSR 40.1 gäller under hela tiden en båt är på vattnet, men den gäller inte för en kölbåt när båten är förtöjd eller när den tävlande befinner sig under däck. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.
- 1.6 En båt som sitter fast efter grundstötning eller kollision får använda motor för att ta sig loss i enlighet med KSR 42.3h och 42.3i.
- 1.7 KSR 52 ändras så att användning av elektriska vinschar för hissning och skotning av segel samt användning av autopilot är tillåtet.
- 1.8 Elektronisk utrustning som inte får finnas enligt en båts klassregler är tillåten.
- 1.8 Alla båtar kan komma att föra reklam tillhandahållen av arrangören.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Tävlande båt ska vara försäkrad på ett sådant sätt att den som är ansvarig ombord har en ansvarsförsäkring som täcker ett skadeståndsanspråk på upp till minst 5 miljoner kronor.
- 2.2 Tävlande båt ska kunna visa upp giltigt mätbrev, eller tillämpat respittal enligt SRS-tabell, senast 21 maj och därefter får en båts respittal inte ändras, om det inte beslutas av protestkommittén efter en protest.
- 2.3 Den som är ansvarig ombord ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet.
- 2.4 Den som är ansvarig ombord ska fylla minst 18 år det år tävlingen genomförs.
- 2.5 Båtar med ägarskap eller registrering i Ryssland eller Belarus, eller båtar med tävlande som är ryska eller belarusiska medborgare, får inte delta på tävlingen.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras i Sailarena senast den 21 maj
- 3.2 Anmälningsavgiften är 400 kr och betalas i Sailarena i samband med anmälan. Om avanmälan görs senast 21 maj eller om arrangören avvisar en båts anmälan, kommer anmälningsavgiften att betalas tillbaka.

Efteranmälan till högre avgift, 600 kr, kan ske fram till 23 maj på Sailarena eller vid registreringen i Stenungsund mot kontant betalning.

- 3.3 Båt med alternativa mätbrev, alternativa respittal eller val av segelkonfiguration ska anmäla sitt val till matsiakungelv@yahoo.se senast 21 maj.

4. Registrering och besiktning

- 4.1 Registrering sker i Stenungsunds segelsällskaps lokal enligt tidsprogrammet nedan.
Registrering av samtliga i besättningen ska göras vid registreringen i Stenungsunds segelsällskaps lokal
- 4.2 Den som är ansvarig ombord ska kunna styrka klubbmedlemskap samt kunna visa båtens mätbrev eller motsvarande när sådant krävs.
- 4.3 En båt, besättning eller utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingskommittén eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en anvisad plats för besiktning.
- 4.4 En båts utrustning får inte ändras utan godkännande av kappseglingskommittén eller tekniska kommittén.
- 4.5 En tävlande får bytas ut, men bytet skall anmälas senast vid skepparmötet lördag morgon.

5. Seglingsföreskrifter och information

- 5.1 Seglingsföreskrifter och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan på Sailarena.
- 5.2 Kappseglingskommittén kommer när det är möjligt och lämpligt att sända information om bana, starttider, säkerhet m.m. på VHF kanal 72.

6. Tidsprogram

6.1 Fredag 23 maj

18:30-20:30

Registrering i Stss klubbhus i Stenungsund.
Sponsorpåse och T-shirt delas ut.
Grillbiljetter till After-Sail kan köpas.

Lördag 24 maj

07:30-08:45

Registrering i Stss klubbhus i Stenungsund.
Sponsorpåse och T-shirt delas ut.
Grillbiljetter till After-Sail kan köpas

09:00-09:15

Skepparmöte utanför Stss klubbhus i Stenungsund.

09:00

Varningssignal hissas
Signalflagga för vind och aktuell bana hissas.

09:20	Första möjliga starttid
16:00	Målgång är beräknad till 16:00 alternativt 17:00 beroende av vind och val av bana.

7. Genomförande

- 7.1 En kappsegling är planerad.
- 7.2 Kappseglingen är en distanskappsegling med jaktstart. Varje båt får en starttid baserad på sitt SRS-tal. Starttiden är beräknad så att alla båtar skall gå i mål kl 16:00 alt 17:00, vilket innebär att första båt i mål vinner, starttiden är beroende av beräknad vindstyrka och banlängd.

Om tiden för första båt i mål avviker mer än +/-20% från den beräknade idealtiden kommer omräkning av resultatet att ske, där verkligt seglad tid för varje båt från starttidpunkten enligt startlistan till verklig målgångstid räknas om till korrigerad tid.

8. Kappseglingsområde och bana

- 8.1 Kappseglingen genomförs med start i Stenungsund och målgång i Skärhamn.
- 8.2 Banområdet utgörs av Hakefjorden, Marstrandsfjorden och Hjärteröfjorden med målgång på Hamnefjorden i Skärhamn.
- 8.3 Seglingsledningen väljer en av de alternativa banor som definieras i seglingsföreskrifterna beroende på vindstyrka och riktning. Banbeskrivningarna kommer att beskrivas i de kompletterande seglingsföreskrifterna.

9. Protester och straff

- 9.1 KSR T1 gäller, men T1b ändras så att straffet är 3 % tillägg på seglad tid.
- 9.2 Protest skall vara inlämnad till tävlingsexpeditionen i Tjörns segelsällskaps klubbhus i Skärhamn senast 30 min efter båtens målgång.
- 9.3 Båt som under sista minuten före sin starttid befinner sig på bansidan av startlinjen eller dess förlängningar måste vända tillbaka till startsidan utan att passera startlinjen, och efter sin ordinarie starttid ta ett ensvängsstraff på startsidan av startlinjen. Därefter kan båten starta.
En båt som inte tar detta straff får noteringen OCS i resultatlistan.

10. Priser

- 10.1 De tävlande båtarna delas in i 4 klasser, där varje klass får pris.

Klass 1	SRS upp till 0,939
Klass 2	SRS 0,94-1,029

Klass 3	SRS från 1,03
Shorthanded	Alla båtar med som anmäls i Shorthandedklassen, och har 2 personer ombord.

Pris delas dessutom ut till bästa båt med kvinnlig besättning och bästa båt med ungdomsbesättning (Alla i besättningen skall vara födda tidigast 1996). Dessa priser delas bara ut om minst två båtar av varje kategori deltar.

Vidare får totalsegraren ett vandringspris. Samtliga klasser ingår i totalen. Ett gemensamt pris för bästa sammanlagda placering i Pater Noster Race och Hermanö runt delas ut vid Hermanö runt, om båda kappseglingarna genomförs.

Datum: 20 mars 2025

Information till deltagarna utöver det tävlingsmässiga

Efter målgången i Skärhamn blir det After Sail i vanlig ordning. Detta hålls i Tjörns segelsällskaps klubbhus i Södra hamnen i Skärhamn.

Det kommer att finnas grillmat och något att skölja ned denna med. Grillbiljetter kommer att säljas vid registreringen i Stenungsund fredag kväll och lördag morgon. Observera att man inte kan köpa grillbiljetter efter målgången.

Så snart resultatlistan är klar sker prisutdelning i klubbhuset.

Hamnplatser fredag kväll finns i gästhamnen i Stenungsund, och efter målgången i gästhamnen i Skärhamn.

Gästplatsavgiften ingår inte i anmälningsavgiften.