



Inbjudan – Finnjolle Sommarregatta, hos LiJS 2024

Datum: 8-9 juni 2024

Plats: Bosön, Lidingö.

Tävlingens nivå: Blå

Båtklass: Finnjolle

Arrangör: Lidingö Jolleseglare (LiJS)

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) samt med appendix S, Standardseglingsföreskrifter.
- 1.2 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkyllning i vatten, t.ex. vådräkt eller torrdräkt.
- 1.3 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med klassreglerna.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Tävlade båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.2 Tävlingen gäller öppen klass och den som är ansvarig ombord ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet, ha tävlingslicens och ha medlemskap i förbundet Finnjolleförbundet. Icke svenska deltagare skall vara medlem i en klubb ansluten till deras nationella seglingsmyndighet.
- 2.3 Första mars 2022 publicerade World Sailing följande rekommendationer som en reaktion till situationen i Ukraina: <https://www.sailing.org/2022/03/01/world-sailing-statement-6/>. Tävlingen är öppen för deltagare från alla nationer, förutom deltagare som enbart har Rysk eller Vitrysk nationalitet.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras på <https://www.sailarena.com/sv/se/club/lijs/finnjolle-sommarregatta/> senast den 3e juni kl 23:00. Efteranmälan till 8e juni kl 09:00.
- 3.2 Anmälningsavgiften är 500kr och betalas i samband med anmälan, avgiften höjs till 600 kr vid efteranmälan. Om avanmälan görs senast måndagen 2022-06-03 kl 23:00 eller om arrangören avvisar en båts anmälan, kommer anmälningsavgiften att betalas tillbaka med avdrag av 200 kr adm. avgift.
- 3.3 Av anmälningsavgiften går 10% till SSF.

4. Registrering och besiktning

- 4.1 Registrering av rorsman ska göras på kansliet i klubbhuset Stallebo senast 2023-06-08 kl 09:00
- 4.2 Rorsman ska kunna styrka ansvarsförsäkring, klubbmedlemskap, medlemskap i Finnjolleförbundet och båtens mätbrev (inkl rigg, segel, roder och centerbord etc)
- 4.3 En båt, besättning eller utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingskommittén eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en anvisad plats för besiktning.

5. Seglingsföreskrifter och information

- 5.1 Seglingsföreskrifterna består av KSR appendix S, Standardseglingsföreskrifter och kompletterande seglingsföreskrifter. De kompletterande seglingsföreskrifterna och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan på Sailarena
- 5.2 Kappseglingskommittén kommer försöka att sända information om bana, starttider och säkerhet på VHF kanal 72.

6. Tidsprogram

- 6.1 Lördagen
 - 08:15 – 09:00 Ankomstregistrering i kansliet, i Villa Stallebo
 - 09:15 Rorsmansmöte
 - 10:25 Tidigaste tid för första varningssignal, planera för lunch på vattnet
- 6.2 Söndagen
 - 10:25 Tidigaste tid för första varningssignal, planera för lunch på vattnet
 - 15:30 Senaste tid för sista varningssignal
 - Prisutdelning snarast efter protesttidens utgång och ev. protester.

7. Genomförande

- 7.1 8 kappseglingar som är planerade
- 7.2 Kappseglingen genomförs som en kappsegling i rak serie.
- 7.3 Det kommer på lördagen att arrangeras Liros Cup Ost (för ILCA, Aero 5 och E-Jolle) och på söndagen Regionmästerskap i Optimist parallellt på samma bana.

8. Kappseglingsområde och bana

- 8.1 Askrikefjärden mellan Askrike hamnen och Storholmen i första hand, men som alternativ Stora Värtan eller Askrikefjärden öster om Bosön beroende på vindriktning.
- 8.2 Banbeskrivning

Trapetsbana (inner och ytterloop) med som kommer att närmare beskrivas i seglingsföreskrifterna. Finnjolle seglar ena loopen, övriga klasser den andra.

9. Protester och straff

- 9.1 KSR appendix P gäller men ändras så att P 2.3 utgår och att i P 2.2 ändras "andra" till "andra och därefter följande".
- 9.2 Appendix T gäller

10. Poängberäkning

- 10.1 KSR A5.3 gäller.
- 10.2 Kappseglingskommittén gör inga ändringar av resultat 24 timmar efter den sista kappseglingen enligt de villkor som framgår av KSR 90.3e.
- 10.3 KSR A2.1 ändras så att vid tre eller färre genomförda kappseglingar räknas samtliga och vid fler än tre genomförda kappseglingar får en räknas bort. Vid 8 genomförda kappseglingar får 2 st räknas bort.

11. Priser

- 11.1 Antalet priser som delas ut uppgår till ca: ¼ av antalet anmälda när ordinarie anmälningstid går ut.

12. Regler för stödpersoner

- 12.1 Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.
- 12.2 Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.
- 12.3 Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 47 (angående säkerhet, ärlig segling och nedskräpning).
- 12.4 Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar för att hjälpa någon som är i fara (KSR 1.1).

13. Övrigt

- 13.1 På sailarena kommer vi att publicera separat information om sociala aktiviteter, att seglare bjuds på något lätt efter seglingen, vägbeskrivning, information om eventuellt boende osv. Dvs håll ögonen öppna på Sailarena

Datum: 2024-03-10

Anders Wennberg
Seglingsledare