

**Seglingsföreskrifter**

**Gävle Sprint 2025, SM Kval**

**Datum:** 6-7 September, 2025

**Plats:** Huseliiharen, Gävle

**Båtklass:** Tillhandahållna båtar, CB66 Racer

**Tävlingen gäller:** Öppen klass

**Arrangör:** Gefle Segelsällskap

**1. Regler**

* 1. Kappseglingarna är direktdömda enligt Appendix UF i bilaga A.

1.2 Fördelning av besättningar och båtar till omgångar och kappseglingar framgår av kappseglingsschemat i bilaga B.

1.3 Båtarna är tillhandahållna och regler för handhavande av båtarna framgår av bilaga C.

**2. Ändringar i seglingsföreskrifterna**

2.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna eller kappseglingsschemat anslås på Sail Arena senast 10 minuter före varningssignalen för varje kappsegling de berör och kan även meddelas muntligt på vattnet av kappseglingskommittén eller domarna.

2.2 Ändringar i tidsprogrammet anslås senast kl 20:00 dagen innan de träder i kraft.

**3. Starten**

3.1 Båtar som är förtöjda får inte kasta loss eller lämna hamnen före klartecken från kappseglingskommittén eller tekniska kommittén.

3.2 KSR 26 ändras enligt följande:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Minuter förestartsignalen** | **Flagga** | **Ljud** | **Betydelse** |
| 3 | Flaggor med siffror visas | Ett | Varningssignal |
| 2 | Flaggor med siffror visas | Ett | Förberedelsesignal |
| 1 | Flagga med siffra visas | En lång | Sista minuten |
| 0 | Flagga med siffran 1 tas ner | Ett | Startsignal |

3.3 En båt som startar mer än tre minuter efter startsignalen räknas som inte startande (DNS).

**4. Banan**

4.1 Startlinjen är mellan en svart/vit-rutig flagga på startfartyget och en svar/vit-rutig cylinder.

4.2 Banan är en kryss-läns-bana som seglas två varv
Start – 1b/1s – 4s/4b – 1b/1s – Mål. Rundningsmärkena är gula cylinderbojar.



4.3 Om signalflagga T visas före eller tillsammans med varningssignalen seglas banan tre varv. Start – 1b/1s – 4s/4b – 1 b/1s – 4s/4b – 1b/1s – Mål.

4.4 Mållinjen är mellan en stång med svar/vit-rutig flagga på startfartyget och en svar/vit-rutig cylinder, samma som startlinjen.

4.5 Kappseglingskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca tolv minuter att segla.

4.6 Innan första båt har påbörjat banbenet kan ett rundningsmärke flyttas utan att signaleras. Det här ändrar KSR 33.

4.7 En båt som inte går i mål inom tio minuter efter det att den första båten som seglat banan gått i mål, räknas som om den inte gått i mål (DNF). Det här ändrar KSR 35.

4.8 Kappseglingskommittén kan komma att placera ut röda bojar för att begränsa banan eller markera ett förbjudet område. Området räknas som hinder. Ingen del av en båts skrov får passera en tänkt linje mellan två sådana bojar. En båt kan inte protestera för brott mot den här regeln, men domarna kan agera enligt Appendix UF3.4.

**Datum:** 2:a September, 20:00