

Kompletterande seglingsföreskrifter

Tävling: *Svenskt Mästerskap för FAREAST28R.*

Datum: 8-11 augusti 2018.

Arrangör: Värmdö Jolleseglare tillsammans med svenska FAREAST28R förbundet.

1. Tidsprogram

1.1 Program

Dag	Datum	Planerad tid för första varningssignal
Torsdag	18-08-09	Kl: 12:30 Distanssegling
Fredag	18-08-10	Kl: 11:00 Bansegling
Lördag	18-08-11	Kl: 11:00 Bansegling

Sista dagen kommer varningssignal ges senast kl: 14:00.

- 1.2 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem minuter före varningssignalen.
- 1.3 8 kappseglingar är planerade att genomföras under regattan.
- 1.4 Kappseglingsskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 50 minuter att segla. (Gäller ej distansseglingen).

2. Tävlingsexpeditionen och signalmastens placering.

- 2.1 Tävlingsexpeditionen är placerad onsdag 8 augusti till torsdag 9 augusti på Nordic Yachts kontor, Bullandö Marina.
Under torsdag 9 augusti flyttas tävlingsexpeditionen till Sommargården, *Finnhamn*.
- 2.2 Signaler i land kommer att visas på signalmasten som är placerad vid *Nordic Yachts kontor, Bullandö Marina och Sommargården, Finnhamn*.

3. Märken

- 3.1 Distanskappsegling: Naturliga rundningsmärken som t ex öar och sjömärken.
Startmärket en boj med en stång med en orange flagga.
Målmärket en boj med en stång med en blå flagga.
- 3.2 Bankappsegling: Rundningsmärkena är kryssmärke och gate gula cylinderbojar, offsetmärke mindre gul cylinderboj och länsmärke röd/orange cylinderboj.
Startmärket en boj med en stång med en orange flagga.
Målmärket en boj med en stång med en blå flagga.

- 5.2 Startlinjen behöver inte passeras på sista länsen mot märke 3.
- 5.3 Förbjudet att passera på målsidan av startfartyget på sista länsen mot märke 3.
- 5.4 Vid banändring flyttas de ordinarie rundningsmärkena. Detta ändrar AppSF 10.1.
- 5.5 Mållinjen är mellan blå flagga på målfartyg och blå flaggboj.
Detta ändrar AppSF 11.1
- 5.6 Kappseglingskommittén kommer inte att ange banan enligt AppSF 7.1.
Detta ändrar AppSF 7.1
- 5.7 En båt som startar senare än 15 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. Detta ändrar KSR A4.
- 5.8 Regler för stödpersoner.
 - a) Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.
 - b) Stödperson ska förtöja (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.
 - c) Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.
- 5.9 Distansseglingens bana presenteras på bilaga till seglingsföreskrifter.

2018-08-02