



Kompletterande seglingsföreskrifter

Kappsegling: Distriktsmästerskap jollar, Lerbergets hamn

Datum: 10 & 11 Oktober 2020

Arrangörer: Lerbergets Segelsällskap

1. Tidsprogram

1.1 Program

Dag	Datum	
Lördag	2020-10-10	10.55: Planerad tid för första varningssignal (Optimist / RADIAL / Zoom 8)
Söndag	2020-10-11	10.55: Planerad tid för första varningssignal (29er / RS-Feva / E-jolle)

Prisutdelning sker snarast efter sista segling och när ev. protester är avklarade. Format meddelas genom meddelande till seglarna.

- 1.2 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljussignal minst tre (3) minuter före varningssignalen.
- 1.3 Tre (3) kappseglingar planerade för enmansjollar och fyra (4) för tvåmansjollar.
Vid 3 eller färre seglingar kommer ingen borträkning att ske.
- 1.4 Kappseglingkommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 35 minuter att segla för enmansjollar och 25 för tvåmansjollar

2 Tävlingsexpeditionen och signalmastens placering.

- 2.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i "Hoddan" på hamnplan.
- 2.2 Signaler i land kommer att visas på signalmasten som är placerad utanför LERSS klubbhus.

3. Märken

- 3.1 Rundningsmärkena är gula cylinderbojar
Startmärkena är båtar. Startlinjen är mellan 2 stänger med orange flaggor (på startfartyg och linjebåt).
- 3.2 Vid banändring flyttas de ordinarie rundningsmärkena. Detta ändrar Appendix S 10.1.

4 Tidsbegränsning

- 4.1 Kappseglingens tidsbegränsningar: Maximitiden för första båt i mål är 60 minuter.
- 4.2 Målgångsfönster: Målgångsfönstret är 15 minuter.

DM för Jollar, Lerberget Datum: 2020-10-09 VER 2.

SL: David Zeeberg 0733-989528 / TL Mikael Nilsson 070-371 93 54



5 Ändringar och tillägg till KSR Appendix S

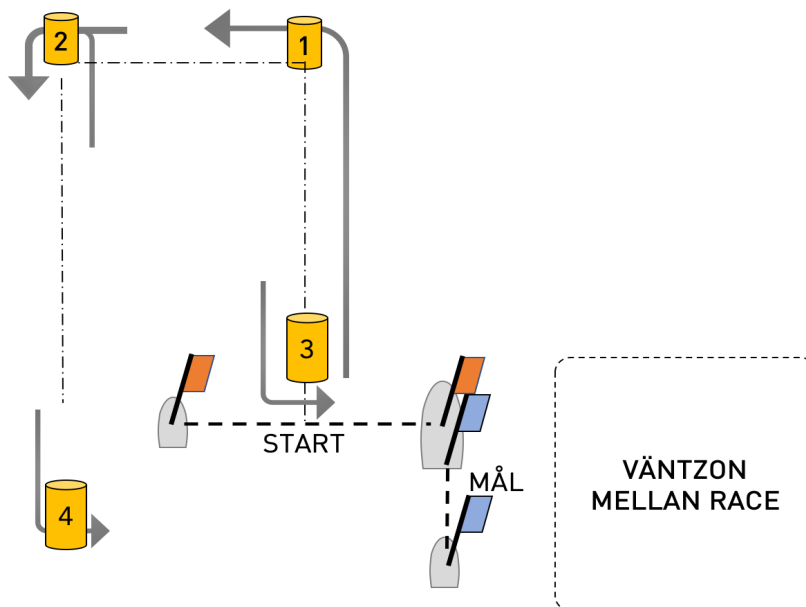
- 5.1 Flagga D tillsammans med en ljudsignal betyder "Varningsignal kommer att ges tidigast 60min efter att flagga D hissats. Båtarna ombeds att INTE lämna hamnen före denna signal har givits."
- 5.2 Kappseglingsskommitténs intention är att anpassa seglingarna för 6 timmar på vattnet.
- 5.3 Banan är en kryss-länsbana:

Optimist (Lör) samt RS-Feva & E-jolle (Sön) seglar Innerloop:

START – 1 – 3 – 1 – 2 – 4 – MÅL

Laser 4.7 & Radial (Lör) samt 29er (Sön) seglar ytterloop:

START – 1 – 2 – 4 – 2 – 4 – MÅL



- 5.4 Om flagga T visas i samband med klassflagga – skall en extra kryss seglas efter klassens 2ra kryss. Dvs. extra kryssen seglas på resp. klass innerloop alt ytterloop.

- 5.5 Klassflaggor:

Lördag

Optimist : Klassflagga E (RÖD / BLÅ)

Zoom 8: Klassflagga F (VIT / RÖD ROMB)

Laser Radial: Klassflagga G (GUL BLÅ RANDIG)

DM för Jollar, Lerberget Datum: 2020-10-09 VER 2.

SL: David Zeeberg 0733-989528 / TL Mikael Nilsson 070-371 93 54



Söndag

E-jolle Klassflagga E

RS-feva Klassflagga F

29er Klassflagga G

- 5.6 Kappseglingskommittén kommer inte att ange banan enligt Appendix S 7. Detta ändrar Appendix S 7.
- 5.7 En båt som startar senare än 4 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. Detta ändrar KSR A4.
- 5.8 Mållinjen är mellan en stång med blå flagg på målbåten (startfartyget) och en flaggstång med blå flagg (på linjebåt)
Detta ändrar Appendix S11.1
- 5.9 KSR Appendix P gäller, med följande ändringar:
KSR P2.3 utgår. I KSR P.2.2 ändras "Andra straffet" till "Andra och följande straff", och "andra gången" ändras till "andra gången och ytterligare gånger".
- 5.10 KSR Appendix T1 gäller.
- 5.11 Protesttiden är 30 minuter och börjar då de tävlande har fått rimlig tid att segla in till hamnen efter sista målgången för dagen. Detta ändrar Appendix S13.2
- 5.12 Tävlade ska följa de regler och rekommendationer som utfärdats av regeringen och Folkhälsomyndigheten med anledning av Corona-pandemin samt de anvisningar som ges av Svenska Seglarförbundet eller kappseglingskommittén. En tävlande eller besättning som bryter mot detta kan straffas på det sätt protestkommittén finner lämpligt (DP). KSR 36 gäller inte för brott mot denna regel.
- 5.13 Regler för stödpersoner
- Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.
 - Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.
 - Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.
 - Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.

DM för Jollar, Lerberget Datum: 2020-10-09 VER 2.

SL: David Zeeberg 0733-989528 / TL Mikael Nilsson 070-371 93 54