

# SEGLINGSFÖRESKRIFTER



Kappsegling: Jollefighten med SWE 505 cup 4  
Datum: 13-14 september 2025  
Arrangör: Björlanda Kile Segelsällskap, BKSS

## 1. Regler

Tävlingen genomförs enligt Kappseglingsreglerna 2025 - 2028. De Internationella 505 klassreglerna gäller. Svenska 505 förbundets "SWE 505 cup regler" gäller.

## 2. Information till deltagarna

Anslås på den officiella anslagstavlan som är placerad på utsidan av BKSS klubbhus. Inga signaler visas på land. Muntlig information ges till alla deltagare vid besättningsmötet.

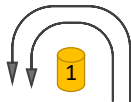
## 3. Starten - gatestart används

Som gate-båt utses den föregående kappseglingens tredje båt. Om tredje båt inte är tillgänglig utgör reservgate-båt den som placerade sig som fjärde båt, i andra hand femte, osv. Utsedd gatebåt inför varje kappsegling anslås på startbåten. För första seglingen utses 3:e båten från den senaste kappseglingen i SWE 505 cup. Enskild båt kan vara gate-båt endast en gång under regattan.

- Startförfarandet inleds med att en ljudsignal avges och flagga G hissas på startbåten respektive gatestartbåten. Flagg T hissas om 3 varv skall seglas.  
- 5 minuter före start avges en ljudsignal och klassflagga F hissas på startbåten. 
- 4 minuter innan start avges en ljudsignal och förberedelse flagga P hissas. 
- 1 minut innan start avges en lång ljudsignal och förberedelseflaggan P tas ner.
- Vid start tas klassflaggan ner och en ljudsignal avges.
- X sekunder efter start avges en lång ljudsignal och gatestartbåten stannar. Tiden X, hur länge gatestartbåten kör, är beroende av deltagarantal samt vindstyrka och anslås på startbåten inför varje kappsegling.
- 2 minuter efter att gatestartbåten stannat och börja driva avges en ljudsignal och flagga "G" tas ned på startbåten och gatestartbåten. Gaten är nu stängd. Icke startande räknas som DNS.

## 4. Banan - en kryss-läns-bana som seglas två varv

### Start – 1 – 2 – 1 – 2 – mål

- Startboj utgörs av blå flaggboj. Start sker mellan startboj och gatestartbåt. 
- Rundningsmärke 1 och 2 är gula cylinderbojar som ska lämnas om babord.
- Mållinjen utgörs av blå flaggboj och blå flagg på målbåten.

Maximitiden för första båt i mål är 80 minuter.

Målgångsfönster: båt som inte går i mål inom 15 minuter efter det att den första båten som seglat banan gått i mål, räknas som om den inte gått i mål.

## 5. Protester och straff

Som straff för regler i KSR del 2 gäller ensvängsstraff, detta ersätter regel 44.1.

Protester som gäller regler i del 2 kommer i första hand behandlas genom medling enl KSR appendix T.

Protesttiden 30 minuter efter det att sista båten i mål getts rimlig tid att komma i land efter dagens sista kappsegling.

## 6. Säkerhet

En tävlande som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, så som våtdräkt eller torrdräkt. En båt som startar men utgår och en båt som inte kommer till start ska underrätta kappseglingsskommittén snarast möjligt.

