

SEGLINGSFÖRESKRIFTER

Kappsegling: Jollefajten med SWE 505 cup 4
Datum: 13-14 september 2025
Arrangör: Björlanda Kile Segelsällskap, BKSS



1. Regler

Tävlingen genomförs enligt Kappseglingsreglerna 2025 - 2028. De Internationella 505 klassreglerna gäller. Svenska 505 förbundets "SWE 505 cup regler" gäller.

2. Information till deltagarna

Anslås på den officiella anslagstavlan som är placerad på utsidan av BKSS klubbhus. Inga signaler visas på land. Muntlig information ges till alla deltagare vid besättningsmötet.

3. Starten - gatestart används

Som gate-båt utses den föregående kappseglingens tredje båt. Om tredje båt inte är tillgänglig utgör reservgate-båt den som placerade sig som fjärde båt, i andra hand femte, osv. Utsedd gatebåt inför varje kappsegling anslås på startbåten. För första seglingen utses 3:e båten från den senaste kappseglingen i SWE 505 cup. Enskild båt kan vara gate-båt endast en gång under regattan.

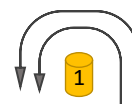
- Startförfarandet inleds med att en ljudsignal avges och flagga G hissas på startbåten respektive gatestartbåten. Flagg T hissas om 3 varv skall seglas.
- 5 minuter före start avges en ljudsignal och klassflagga F hissas på startbåten.
- 4 minuter innan start avges en ljudsignal och förberedelse flagga P hissas.
- 1 minut innan start avges en lång ljudsignal och förberedelseflaggan P tas ner.
- Vid start tas klassflaggan ner och en ljudsignal avges.
- X sekunder efter start avges en lång ljudsignal och gatestartbåten stannar. Tiden X, hur länge gatestartbåten kör, är beroende av deltagarantal samt vindstyrka och anslås på startbåten inför varje kappsegling.
- 2 minuter efter att gatestartbåten stannat och börja driva avges en ljudsignal och flagga "G" tas ned på startbåten och gatestartbåten. Gaten är nu stängd. Icke startande räknas som DNS.



4. Banan - en kryss-läns-bana som seglas två varv

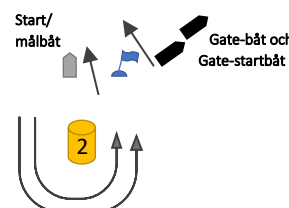
Start – 1 – 2 – 1 – 2 – mål

- Startboj utgörs av blå flaggboj. Start sker mellan startboj och gatestartbåt.
- Rundningsmärke 1 och 2 är gula cylinderbojar som ska lämnas om babord.
- Mållinjen utgörs av blå flaggboj och blå flagg på målbåten.



Maximitiden för första båt i mål är 80 minuter.

Målgångsfönster: båt som inte går i mål inom 15 minuter efter det att den första båten som seglat banan gått i mål, räknas som om den inte gått i mål.



5. Protester och straff

Som straff för regler i KSR del 2 gäller ensvängsstraff, detta ersätter regel 44.1.

Protester som gäller regler i del 2 kommer i första hand behandlas genom medling enl KSR appendix T.

Protesttiden 30 minuter efter det att sista båten i mål getts rimlig tid att komma i land efter dagens sista kappsegling.

6. Säkerhet

En tävlande som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, så som vådräkt eller torrdräkt. En båt som startar men utgår och en båt som inte kommer till start ska underrätta kappseglingsskommittén snarast möjligt.