



INBJUDAN

- Tävling:** Allsvenskan Segling
- Datum:** Deltävling 1: 18 – 20 maj, Malmö
Deltävling 2: 1 – 3 juni, Ekerö
Deltävling 3: 24 – 26 augusti, Örnsköldsvik
Deltävling 4: 7 – 9 september, Gottskär
- Arrangör:** Svenska Seglarförbundet i samarbete med
Malmö Segelsällskap, MSS
Ekerö Båtklubb, EkBK
Örnsköldsviks Segelsällskap, ÖSS
Segelsällskapet Kaparen, SSKa

Allsvenskan Segling är en serie deltävlingar för inbjudna klubbar anslutna till Svenska Seglarförbundet.

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Addendum Q. Klassreglerna gäller inte. Vid eventuell konflikt mellan regler har Addendum Q företräde.
- 1.2 Alla båtar ska, i enlighet med World Sailing Regulation 20, föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören. Tävländes utrymme för reklam är begränsat till: kläder på seglarna, som startar för den deltagande klubben.
- 1.3 Tävländande ska följa SSF:s licensbestämmelser.
- 1.4 Vid protest används en röd flagga, som arrangören tillhandahåller.
(Se Addendum Q)

- 1.5 En tävlande som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlande befinner sig i hamn eller under däck. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt (DPI).

2. Villkor för att delta

- 2.1 Rätt att delta i Allsvenskan Segling 2018 har de 18 klubbar som inbjudits av SSF.
- 2.2 Varje Allsvensk klubb åtar sig att delta vid samtliga Allsvenska deltävlingar.
- 2.3 Tävlände deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter tävlingen.
- 2.4 Vid varje deltävling tillhandahålls båtar av arrangören. Deltagande klubb ska vara införstådd med att eventuella skador på båt, rigg, segel och annan utrustning som orsakas av klubbens lag ska betalas på plats, dock max 15 000 kr per enskild händelse.
- 2.5 Samtliga tävlande ombord ska ha en giltig tävlingslicens utfärdad av Svenska Seglarförbundet. Kravet gäller från och med det år en tävlande fyller 13 år. Kravet gäller den som är svensk medborgare eller som har varit bosatt i Sverige minst sex av de senaste tolv månaderna innan regattan genomförs.

3. Anmälan

- 3.1 Bekräftelse om deltagande i Allsvenskan Segling ska ske av klubben till SSF senast 31 januari 2018, via mail till isabelle@ssf.se.
- 3.2 Slutlig anmälan ska göras senast 6 april 2018 till SSF och innehålla uppgifter om klubbens namn, namn på kontaktperson och medieansvarig med kontaktuppgifter. Klubben ska senast vid registrering på respektive deltävling uppge namn, personnummer och mejladress på de tävlande.
- 3.3 Deltagaravgiften, 30 000 kr, ska vara SSF tillhanda senast 13 april 2018. Denna betalas in på SSF bankgiro 641-6945. Deltagaravgiften är inte återbetalningsbar såvida inte SSF avvisar anmälan.

4. Registrering

- 4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen senast kl. 13.00 första tävlingsdag för respektive deltävling.

- 4.2 Vid registreringen ska klubben anmäla sina tävlande på besättningsformuläret på Allsvenskans hemsida. Besättningsformuläret ska innehålla tävlandes för- och efternamn, personnummer och mejladress. De anmälda tävlande kan endast ändras vid undantagsfall och bara efter godkännande av kappseglingskommittén.

5. Seglingsföreskrifter

- 5.1 Seglingsföreskrifterna kommer att publiceras på Allsvenskan Seglings officiella anslagstavla, www.allsvenskanssegling.se, senast en vecka före varje deltävling.

6. Tidsprogram

- 6.1 Program

Fredag

09.00 – 18.00 Tävlingsexpeditionen är öppen

09.30 – 12.30 Träning enligt särskilt program

13.00 Skepparmöte med genomgång av domarna

14.00 Tid för första start

After Sail efter dagens seglingar

Lördag

08.00 – 18.00 Tävlingsexpeditionen är öppen

08.15 Skepparmöte med genomgång av domarna

09.00 Tid för första start

Arrangören kan komma att pausa seglingarna för lunch

After Sail efter dagens seglingar

Söndag

08.00 – 16.00 Tävlingsexpeditionen är öppen

08.15 Skepparmöte med genomgång av domarna

09.00 Tid för första start

Ingen start av ny omgång efter kl. 14.30

Prisutdelning och After Sail efter dagens seglingar

7. Tävlingsformat

- 7.1 Deltävlingarna genomförs som ett antal korta kappseglingar i olika grupper, i en serie.
- 7.2 Tävlingsledningen kan komma att avbryta kappseglingarna i grupper på söndagen för att avsluta deltävlingen med en finalomgång. Formatet för en eventuell finalomgång beskrivs i seglingsföreskrifterna.

- 7.3 Kappseglingarna genomförs i båtar av typ J/70 som tillhandahålls av arrangören, med en besättning på fyra tävlande inklusive rorsman. Ingen viktbegränsning.
- 7.4 Under träning och kappsegling får inga ändringar av båtarna göras och får heller inte tillföras några extra beslag eller utrustning. Regler och villkor för handhavande av båtarna framgår av seglingsföreskrifterna.

8. Klubblag, besättning och tävlande

- 8.1 Deltagande klubbs lag ska bestå av minst 12 tävlande, som alla är medlemmar i klubben sedan senast den 1 januari innevarande kalenderår.
- 8.2 Samtliga tävlande i klubbens lag ska delta på minst en deltävling, men ingen tävlande får delta på samtliga deltävlingar.
- 8.3 Ingen tävlande får ingå i fler än ett Allsvenskt klubblag under innevarande säsong.
- 8.4 Besättningen på varje kappsegling ska bestå av fyra tävlande. Till respektive deltävling får anmälas fyra eller fem tävlande. Besättningen kan ändras bland de anmälda tävlande inför varje kappsegling.
- 8.5 Besättningen på varje deltävling ska bestå av minst en person av varje kön och minst en ungdom (13 – 25 år). Dessa kan utgöras av samma person men en person av varje kön ska vara representerad i varje kappsegling och en ungdom ska delta i minst fem kappseglingar.
- 8.6 Laget uppmanas att bära enhetlig tävlingsklädsel.

9. Kappseglingsområde

- 9.1 Kappseglingsområdet beskrivs i seglingsföreskrifterna.

10. Banan

- 10.1 Banan beskrivs i seglingsföreskrifterna.

11. Protester och straff

- 11.1 Addendum Q gäller.
- 11.2 Straffet för brott mot inbjudan 8.5 är nedflyttning två placeringar i den slutliga resultatlistan för deltävlingen.
- 11.3 Straffet för brott mot inbjudan 8.2 och 8.3 är nedflyttning två placeringar i den slutliga resultatlistan för Allsvenskan segling.

12. Poängberäkning

- 12.1 För att en deltävling ska vara giltig ska minst två kappseglingar för vardera deltagande klubb ha genomförts. Om deltagande klubbar har olika antal genomförda kappseglingar när ett sammanlagt resultat ska räknas ut, stryks de senast genomförda kappseglingarna så att alla har samma antal genomförda kappseglingar.
- 12.2 Om skador uppstår på båtarna så att de inte kan användas i efterföljande kappseglingar, stryks de genomförda kappseglingar i den påbörjade omgång, där båten skadades, så att alla klubblag har samma antal genomförda kappseglingar.
- 12.3 Vid respektive deltävling tillämpas KSR appendix A med undantaget att samtliga kappseglingar räknas. Vid en eventuell finalomgång framgår poängberäkningen i seglingsföreskrifterna.
- 12.4 Efter genomförd deltävling erhåller respektive klubb poäng för Allsvenska-serien enligt följande:
1:a = 1 poäng
2:a = 2 poäng
3:a = 3 poäng
o.s.v.
18:e = 18 poäng
Samtliga deltävlingar räknas och lägst sammanlagda poäng vinner.
Skulle flera lag hamna på samma poäng avgörs placering enligt KSR A8.
- 12.5 Om en deltagande klubb inte deltar i en deltävling ges denna klubb 20 poäng för den deltävlingen. Vid uteblivelse krävs denna klubb på en extra avgift på 2 500 kr.
- 12.6 De fyra främsta klubblagen i Allsvenskan Segling blir kvalificerade att delta i Sailing Champions League, den internationella ligaserien påföljande säsong. Detta kan komma att ändras.
Placerade 15, 16, 17 och 18 i den totala sammanställningen efter deltävling 4 flyttas ned till Division 1.

13. Priser

- 13.1 Priser delas ut till placering 1, 2 och 3 vid vardera deltävling. Priser för hela serien delas ut efter deltävling 4 till placering 1, 2 och 3. Vandringspris till vinnare av Allsvenskan Segling 2018 delas ut efter deltävling 4.

14. Kommunikation

- 14.1 Varje deltagande klubb ska ta med sig VHF, för kommunikation med kappseglingsskommittén samt möjlighet att kommunicera med stödperson. Kommunikation med stödpersonen får inte ske när båten kappseglar.

15. Mediarättigheter, kameror och elektronisk utrustning

- 15.1 I och med deltagande i Allsvenskan Segling överlåter vardera deltagande klubbs tävlande automatiskt till arrangören, SSF och Allsvenskan Seglings sponsorer rätten att producera, använda, visa och förmedla – när som helst efter eget val – foto, bilder, filmupptagning eller live-upptagning till TV eller internet av personen och i förbindelse med deltävlingen, utan någon form av kompensation. Det åligger deltagande klubb att informera tävlande (och i händelse av minderåriga tävlande: deras målsman) härom. Detta gäller också visning av deltagande klubbs och dennes sponsorerers logotyper, namn och annat som kan vara rättighetsskyddat.
- 15.2 Arrangören och av denne utsedd tredje part har rätt att montera och använda kameror, mikrofoner och/eller positioneringssystem ombord på båtarna.
- 15.3 Besättningarna eller enskilda tävlande kan uppmanas och ska i största möjliga mån delta på presskonferenser och intervjuer.

16. Regler för stödpersoner

- a) Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.
- b) Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.
- c) Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.
- d) Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.

Bilaga 1: Övrig information

Datum: 2018-01-16

Arrangörer



Möjliggörare



Samarbetspartners



Leverantörer



Bilaga 1, Övrig information

Beskrivning av Allsvenskan Segling

Med inspiration från Tyskland (Segel-Bundesliga) och Danmark (Sejlsportsligaen) introducerade Svenska Seglarförbundet (SSF) 2015 Allsvenskan Segling.

Syftet med Allsvenskan Segling är att stärka klubbkänslan och öka gemenskapen både internt i klubbarna och inom Svensk Segling som helhet. Det skall vara kappsegling i ett lättillgängligt format som gör det enkelt att nå ut med segling till klubbmedlemmar, media och publik. SSF gör detta i nära samarbete med de deltagande klubbarna.

Allsvenskan Segling är en ligaserie där 18 klubbtag årligen gör upp om vem som är Sveriges bästa kappseglingsklubb. Fyra deltävlingar ingår i serien över säsongen. Deltävlingarna arrangeras i olika städer, där geografisk spridning är en faktor. Kappseglingarna avgörs i så kallat sprintformat med sex stycken identiska segelbåtar, J/70. Sprintformat innebär att varje race tar ca 10 – 15 minuter. Under de två och en halv tävlingsdagarna är ambitionen att hinna med upp till 45 race (15 race per klubbtag). Kappseglingarna är direktdömda på vattnet, så först i mål vinner. För att undvika långa väntetider byter besättningarna båt ute på vattnet.

Villkor för att delta

Notera att alla tävlar på egen risk (Inbjudan punkt 2.3). Se till att era tävlande har [tävlingslicens](#).

Klubben åtar sig att skicka in sin logo/klubbemblem i tryckvänligt format (vectoriserad eps) samt i jpeg-format till SSF. Denna kommer användas på Allsvenskan Seglings hemsida samt tryckas på klubbskylt på båtarna.

Praktiskt "bra-och-veta"

På fredagen har alla klubbtag en timmes tilldelad träningstid, någon gång mellan kl. 09.30 och 12.30. Vid tilldelning av tränings schemat har tävlingskommittén tagit hänsyn till resväg från klubben till deltävling samt variation av tidig och sen tid under säsongen.

Det kommer finnas möjlighet att köpa lunch vid varje deltävling. Dock behöver ni ofta anmäla detta i förväg så att arrangören kan planera och ordna detta på bästa sätt.

Varje dag är det efter sail där det ingår lättare mat till klubbtagens anmälda besättning. Är det fler än besättningen som vill vara med på efter sail/regattamiddag ska detta anmälas och betalas i förväg. Anmälan sker via mejlad länk till lagkapten eller via hemsidan. Om klubben anmält sig till efter sail/regattamiddag men senare beslutar att inte delta måste detta meddelas snarast möjligt, annars debiteras klubben kostnaden för maten.

Båtarna

Vi tror på segling med tillhandahållna båtar för vi ser att det gör vår sport tillgänglig för fler. Helt i linje med vår vision, Svensk Segling – Tillgänglig för alla. För att det ska bli hållbart att arrangera tävlingar med tillhandahållna båtar måste vi se till att ta väl hand om de båtar vi hyr in för eventen och att vi lämnar tillbaka de minst lika hela och rena som vi fick dem. Detta är helt avgörande för att kunna arrangera tävlingar som Allsvenskan Segling.

Efter och inför varje kappsegling ska båtarna kontrolleras av besättningen ombord. Om skada upptäcks på skrov/segel ska besättningen tillkalla tävlingskommittén och rapportera detta. Det skall också noteras. Den besättning som nyttjat båten vid skadetillfället är betalningsskyldig om inte domarna eller tävlingskommittén har bedömt att skadan orsakats av annan besättning.

Besättning, som har orsakat en skada, kan också få ett poängstraff. Läs noga igenom Handhavande av båtarna som är en bilaga till Seglingsföreskrifterna.

Båtgärarna ansvarar för att transportera de sex J/70-båtarna till och från evenemangen. Båtarna ska vara på plats på evenemangsplatsen senast torsdag kl. 15.00 om inget annat överenskommit. En rekommenderad lösning på denna transport är att ägaren ger en eller flera Allsvenska klubbar ansvar för båttransport till och från evenemangen i utbyte mot gratis träning vid den organiserade träningen eller vid enskild träning. Eventuella transportskador på båt och trailer betalas av den som ansvarar för transporten vid varje specifikt tillfälle.

Träning

Organiserad träning kommer att erbjudas. Med "organiserad träning" menas att båtarna finns tillgängliga i sin hemmahamn (riggade och stående på land) för de Allsvenskaklubbar som vill träna. Ägaren ansvarar för bokningar av tider och för därmed en direkt dialog med klubbarna kring detta. Vid varje träningstillfälle utgår en hyra för båten, 2 500 kr för en heldag alternativt 1 500 kr för en halvdag per klubb. Denna hyra kan kvittas mot att klubben transporterar båten vid evenemangstillfällena.

Båten ska återlämnas till ägaren i samma skick som innan träningen, om inget annat överenskommit med ägaren, d.v.s. utgångsläget är att båten ska stå på trailer på land, riggad.

Vid varje ovan nämnt tillfälle ska en representant från ägaren och en representant från de på den organiserade träningen deltagande klubbarna besikta båt och trailer inför och efter användning för att notera eventuella skador. Alla kostnader för skador på båtar, segel och övrigt material delas mellan de på den organiserade träningen deltagande klubbarna om inte annan överenskommelse skett.

Media och kommunikation

Gemensam spridning av information kring Allsvenskan Segling är en förutsättning och alla klubblag har ett gemensamt ansvar för att sprida information till klubbens medlemmar, fans och lokalpress.

Pressreleaser

SSF skriver generella pressreleaser och artiklar till nationella media (ca 220 presskontakter) inför och efter varje deltävling. Texten skickas också ut till klubbtagets medieansvarig. Den läggs även ut på www.svensksegling.se och därifrån sprids den till www.allsvenskanssegling.se och <https://www.facebook.com/allsvenskanssegling>. **Klubbarna ansvarar för att anpassa texterna för egen del och skicka till sin lokala media.**

Bild bank

I en gemensam Dropboxmapp samlar vi en gemensam bildbank med bilder. Bilderna får användas fritt för redaktionellt bruk. **Nämnd alltid fotograf vid publicering.**

Har ni egen fotograf som är på plats är det positivt om ni kan dela med er av bilder. Skapa separat mapp med namn på fotograf.

Solid Sport

Svenska Seglarförbundet startar 2018 ett samarbete med Solid Sport där segling kommer att ha en egen web-sändningskanal. Här kommer all rörlig bild att sparas efter live-sändning, vilket kommer att öka kvaliteten avsevärt jämfört med de livesändningar som gjordes 2017.

Facebook

På www.facebook.com/allsvenskanssegling/ kommer vi löpande att skapa större och mindre nyheter kontinuerligt under tävlingssäsongen. Dela och gilla nyheter för ökad spridning. Tipsa gärna SSF om artiklar i lokalpress så att vi kan sprida länkar på denna sida.

Instagram

På Instagram kommer bilder från deltävlingarna att spridas. <https://www.instagram.com/allsvenskanssegling/>

Webben

Artiklar kommer att publiceras på www.svensksegling.se. SSF tar gärna emot artikelförslag för att tydligare visa hur klubbarna jobbar med sitt Allsvenska lag inom klubben, mot sponsorer och mot lokala media. På www.facebook.com/allsvenskanssegling/ kommer vi löpande att skapa större och mindre nyheter kontinuerligt under tävlingssäsongen. Dela och gilla nyheter för ökad spridning. Tipsa gärna SSF om artiklar i lokalpress så att vi kan sprida länkar på denna sida.