

Seglingsföreskrifter - Pelle P Archipelago Race – 2a Juli 2022 Uppdaterad 2022-07-01 – 17.00

Arrangör: Kullaviks Kanot och Kappseglingssklubb

1. Regler

1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S.

1.3 En båt som bryter mot KSR 55 kan straffas på det sätt protestkommittén finner lämpligt (DPI). KSR 36 gäller inte.

1.4 En tävlande som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlande befinner sig i hamn eller under däck. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40 och KSR Appendix S17.2. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.

2. Protester

2.1 Båt som protesterar skall tydligt visa detta genom att ropa protest och peka med hela armen på båten den protesterar mot. Felande båt kan gottgöra sitt regelbrott genom en 360 grader sväng.

2.2 Protester mot annan båt skall rapporteras till seglingsledningen direkt efter genomfört race.

2.3 Protesttiden stänger 30min efter målgång i respektive klass.

3. Ändringar i seglingsföreskrifterna

3.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås senast kl 10.00 dagen då de börjar gälla. Detta ändrar KSR Appendix S 4.1.

4. Tidsprogram

4.1 Hålltider

08.30 Expeditionen öppnar.

10.00 Rorsmansmöte. (Detta ändrar inbjudan)

11.00 Varningssignal för dagens första segling

Ingen varningssignal utgår efter kl 15.00

Prisutdelning snarast möjligt efter genomförd regatta

4.2 Tre (3) kappseglingar är planerade. Inga borträkningar vid tre eller färre seglingar.

4.3 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart skall börja kommer upprepade tutningar och viftande med klassflaggan genomföras kort före startprocedur.

5. Klassflaggor och genomförande

5.1 Klass/start

Nedan seglingsledningens planerade startordning och flaggor för respektive start.

Seglingsledning kan alltid välja att ändra startordning.

Laser Standard och Radial - Klassflagga Laser

RS Aero/Feva/Tera och Laser 4.7 - RS Aero klassflagga

Optimist A - Flagga O (Rödgul)

Optimist B - Klassflagga Optimist

Notera att seglingsledningen kan välja att starta flera klasser i en start.

5.2 Märkning av båtar gäller endast optimist B som skall märkas upp med band i valfri färg i spritoppen.

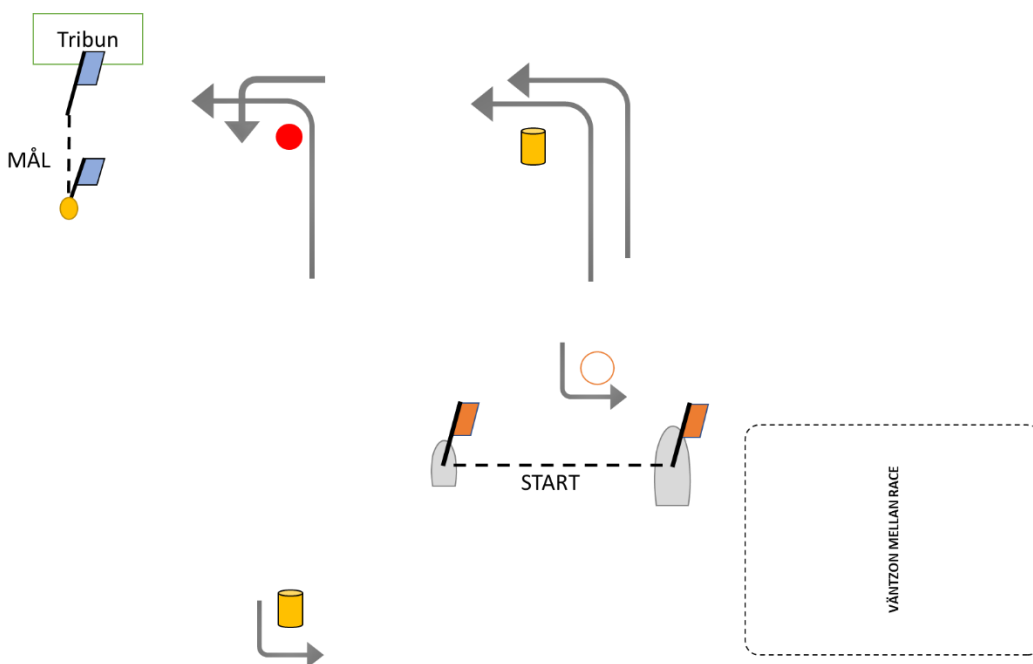
6. Kappseglingsområde

6.1 Kappseglingarna genomförs väster om Kullaviks Hamn

7. Banan

7.1 Banan är en typ av trapezoidbana med ytterloop och innerloop. Optimister seglar på innerloop och alla andra båtar på ytterloop. Stora skillnaden är att sista benet kommer att leda in i mål vid tribunen. Målgång sker mellan blå flaggboj och blå flagga på land.

Banan kommer således att se lite olika ut beroende på vindriktning. Den exakta banan kommer att anslås på Sailarena senast 10.00, samt gås igenom vid rorsmansmötet. Detta ändrar KSR App S – 12.1. Nedan ett exempel på banan vid sydvästliga vindar. Kryssboj är en gul cylinder. Slörboj en stor vit vanlig boj. Länsboj innerloop Vit boj, Länsboj ytterloop gul cylinderboj.



7.2 Kappseglingskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 40 minuter att segla. Ingen start efter 15.30.

7.3 Båtar som seglar genom banan efter genomfört race på ett sätt som stör andra båtar kan tilldelas poängstraff om 5 placeringar från seglingsledningen.

9.1 Startlinjen är mellan en stång (mast) med orange flagga på Startfartyget och en stång med orange flagga på funktionärsbåt eller en fristående flaggboj vid startlinjens motsatta ända.

9.2 En båt som ej har startat 4 minuter efter sin startsignal räknas som ej startande (detta ändrar KSR Appendix S 11.2).

10. Tidsbegränsning

10.1 En båt som inte går i mål inom 10 minuter efter det att den första båt som seglat banan gått i mål räknas som om den inte gått i mål.

11. Protester och ansökningar om gottgörelse

11.1 Protesttiden är 5 minuter efter sista båt har gått i mål. Protest skall framföras till seglingsledning inom denna tid för att beaktas. Detta ändrar KSR Appendix S 15.2.

Datum: 2022-06-30

Seglingsledningen