

LDSS Vårregatta för jollar 2022

Torsdag 2022-05-26, Långedrag



Kompletterande seglingsföreskrifter

Tävlingens nivå: Blå
Klasser: Optimist A + B, Optimist C, RS-Feva, Laser4.7, Laser Radial, Laser Std

1. Tävlingsexpeditionens och signalmastens placering

- 1.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i LDSS klubbhus, Solhöjdsgratan 16
- 1.2 Signaler i land kommer att visas på signalmast som är placerad utanför klubbhuset.
- 1.3 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i kappseglingssignaler med "tidigast 30 minuter".
- 1.4 När flagga D visas i land tillsammans med klassflaggan och en ljudsignal betyder det att "Varningssignal för startgruppen kommer att ges tidigast 60 minuter efter att flagga D hissats. Båtarna i startgruppen ombeds att INTE lämna hamnen före denna signal har givits."

2. Tidsprogram

- 2.1 08.00 – 09.00 Registrering i klubbhuset, Solhöjdsgratan 16
- 09.30 Rorsmansmöte vid/i klubbhuset.
- 10.55 Planerad tid för första varningssignalen.
Varningssignal för efterföljande start (klass/er) ges tidigast 1 min efter föregående start.
Start av dagens andra segling sker snarast efter målgång i den första seglingen.
Start av dagens tredje segling sker snarast efter målgång i den andra seglingen.
Prisutdelning utanför klubbhuset snarast efter sista båts målgång och protesttidens utgång
- 2.2 Kappseglingsskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 40 minuter att segla.

3. Märken

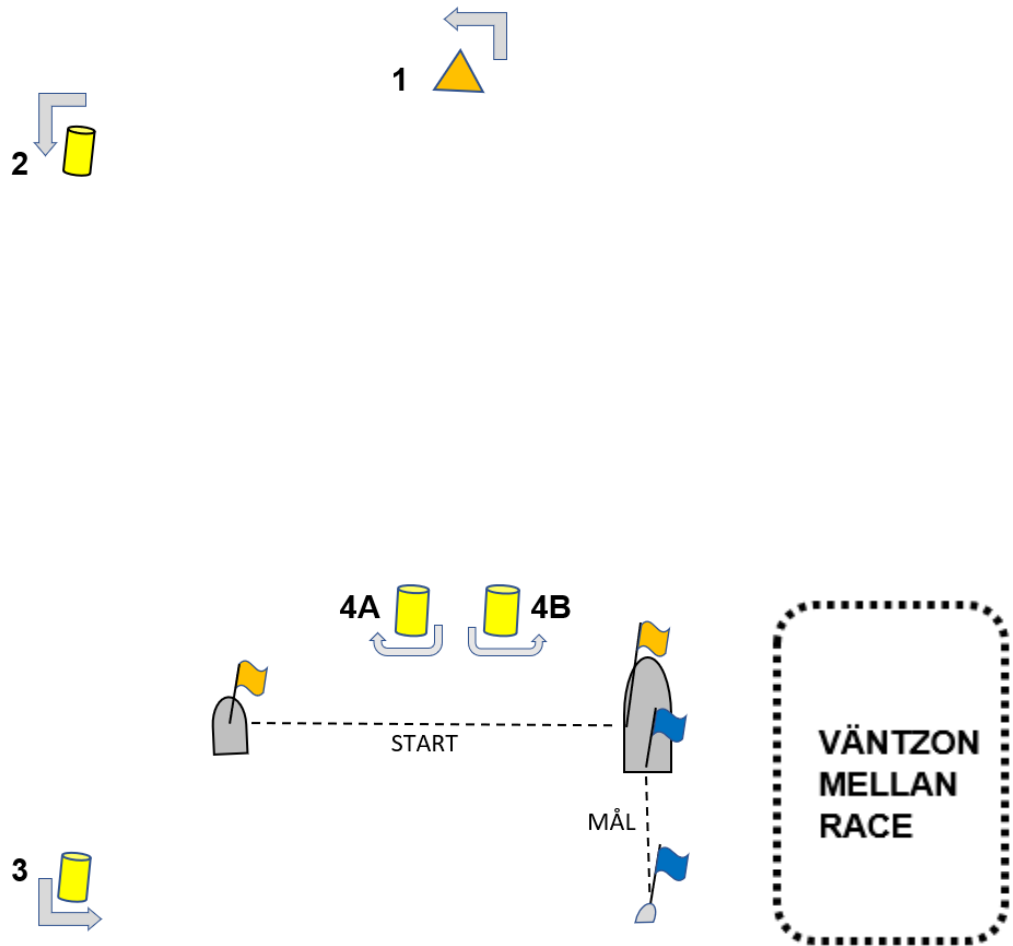
- 3.1 Rundningsmärken är gula cylinderbojar, samt orange tetrabojar.
Startmärke är en RIB med orange flagga på stång.
Målmärke är en flaggboja med blå flagga.
- 3.2 Innan första båt har påbörjat banbenet kan kappseglingsskommittén flytta ett rundningsmärke utan att signalera. Detta ändrar KSR 33.

4. Tidsbegränsning

- 4.1 Kappseglingens tidsbegränsning: 60 minuter
- 4.2 Målgångsfönster: 20 minuter.

5. Ändringar eller tillägg till appendix S

- 5.1 Banan är en kryss-läns-bana med inner- och ytterloop enl. följande banskiss.
Märkena rundas om BB, utom märke 4A/4B som är en gate.



Laser 4.7 & Laser Radial & Laser STD samt RS-FEVA	START-1-2-3-2-3-MÅL
Optimist A & Optimist B	START-1-4A/4B-1-2-4-MÅL
Optimist C	START-1-2-3-MÅL

- 5.2 Startlinjen är mellan två stänger med orange flagg (Detta ändrar App S 9.2).
- 5.3 Mållinjen är mellan en stång med blå flagga på startbåten och bansidan av målmärket. (Detta ändrar AppS 11.1)
- 5.4 Vid banändring flyttas de ordinarie rundningsmärkena. Detta ändrar App. S 10.1.
- 5.5 Om sifferflagga 3 (röd-vit-blå vimpel) visas i samband med varningssignalen skall ytterligare en kryss seglas på samma loop som den andra kryssen.
- 5.6 Klassflaggor för resp klass. (Detta ändrar AppS 7)

Laser Radial & Standard	Flagga G (gul-blå-randig)	G
Laser 4.7	Flagga K (gul-blå)	K
RS-FEVA	Flagga F (vit med röd romb)	F
Optimist A&B	Flagga E (blå-röd).	E
Optimist C	Flagga GRÖN	

- 5.7 Kappseglingskommittén kommer inte att ange banan enligt AppS 7.1

- 5.8 En båt som startar senare än 4 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. (Detta ändrar KSR A4.)
- 5.9 Protester skall anmälas muntligt till målfartyget snarast efter båtens målgång och ska lämnas skriftligt till tävlingsexpeditionen före protesttidens utgång. Protesttiden är 30 minuter och börjar då de tävlande har fått rimlig tid att segla in till land. Detta ändrar AppS 13.2
- 5.10 Regler för stödpersoner
- a) Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.
 - b) Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.
 - c) Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.
 - d) Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.

Datum: 2022-05-25

Information:

- RS-Feva samt gästande Optimister ställs upp och sjösätts från LDSS Feva-däck som är beläget vid Talattagatan 13–15, Långedragssportalen.
- Laser-klasser ställs upp och sjösätts från GKSS.
- Optimister från LDSS sjösätts vid klubbhuset.
- Vi uppskattar om gästande följbåtar och coachbåtar tar med VHF för kommunikation.