

Kompletterande seglingsföreskrifter

Tävling: Högsommarregatta
Alla jolleklasser

Datum: 2026-07-18

Arrangör: SS Norderviken

1. Tidsprogram

1.1 Program

Dag	Datum	Planerad tid för första varningssignal
Lördag	2026-07-18	Kl: 11:00

Varningssignal för sista seglingen ges senast kl: 15.55

- 1.2 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst två minuter före varningssignalen. Detta ändrar KSR 26.
- 1.3 Tre kappseglingar är planerade att genomföras. Kappsegling 2 och 3 startas löpande så snart samtliga båtar i respektive klass gått i mål och sista båt återvänt till startområdet. Paus tas på vattnet mellan segling 2 och 3.
- 1.4 Kappseglingskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 40 minuter att segla.

2 Tävlingsexpeditionen och signalmastens placering.

- 2.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i SSN:s klubbhus, Sälvik, Fjällbacka.
- 2.2 Signaler i land kommer att visas i anslutning till SSN:s klubbhus.

3. Märken

- 3.1 Rundningsmärkena är gula (innerloop) eller röda (ytterloop) cylinderbojar

Startmärken är flaggprick med röd eller orange flagga och orange flagga på startfartyget. Målmärken är flaggprick med blå flagga och blå flagga på målfartyget. Detta ändrar AppSF

3.2 Vid banändring flyttas de ordinarie rundningsmärkena. Detta ändrar AppSF 10.1.
Banändring kommer att ske utan signalering. Detta ändrar KSR 33.

3.3 Banan seglas två varv.

4 Tidsbegränsning

4.1 Kappseglingens tidsbegränsning:
Maximitiden för första båt i mål är 80 minuter.

4.2 Målgångsfönster:
Målgångsfönstret är 15 minuter

4.3 Tidsbegränsning vid märke 1:
Maxtiden för första båt att passera märke 1 är 20 minuter

5 Ändringar och tillägg till KSR Appendix S

5.1 Banan är en Trapezoid enligt App S45.

5.2 När flagga AP är visad på land är 1 minut ersatt med inte mindre än 30 minuter.

5.4 En båt som startar senare än 4 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. Detta ändrar KSR A4.

5.5 Regler för stödpersoner

- a) Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex
- b) Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41